

“RALLY ŽEMAITIJA – 2018“

2018 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO II ETAPAS
2018 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO SPRINTO ČEMPIONATO II ETAPAS
2nd Event of 2018 Lithuanian Automobile Rally Championship
2nd Event of 2018 Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship

Priedas/ Appendix 9

TECHNINIAI REIKALAVIMAI NACIONALINEI ISTORINIŲ AUTOMOBILIŲ (LH) GRUPEI **TECHNICAL REGULATIONS FOR GROUP NATIONAL – HISTORIC CARS (LH)**

- | | |
|---|--|
| 1. Bendrosios nuostatos | 1. General regulations |
| 2. Automobiliai priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei | 2. Cars that is included in national – historical Group |
| 3. Sąvokos ir apibrėžimai | 3. Definitions |
| 4. Automobiliai, kurie nėra laikomi nacionalinės – istorinių automobilių grupės automobiliais | 4. Cars which are not allowed to participate in competition in national – historical Group |
| 5. Suskirstymas į klases pagal variklio darbinį tūrį | 5. The classification by engine volume |
| 6. Varikliai su turbo pripūtimu, kompresoriais ir Wankel varikliai | 6. Supercharged engines and Wankel motors |
| 7. Variklis | 7. The engine |
| 8. Išmetimo sistema ir išmetimo triukšmo lygis | 8. Exhaust system and exhaust noise level |
| 9. Transmisija | 9. Transmission |
| 10. Stabdžių sistema | 10. The braking system |
| 11. Vairo mechanizmas | 11. The steering system |
| 12. Pakaba | 12. Suspension |
| 13. Ratai ir padangos | 13. Wheels and tyres |
| 14. Kėbulas ir važiuoklė | 14. Bodywork and chassis |
| 15. Durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis | 15. Doors, hood, boot-lid |
| 16. Sparnai | 16. Wings |
| 17. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai | 17. Aerodynamic auxiliary devices |
| 18. Langu stiklai | 18. Glasses of windows |
| 19. Elektros laidai ir vamzdynai | 19. Electrical wiring and ducts |
| 20. Elektros įranga | 20. Electrical system |
| 21. Apšvietimo prietaisai | 21. Lighting – Indicating |
| 22. Kuro bakas ir kuro sistema | 22. Fuel tank and fuel system |
| 23. Saugos rėmas | 23. Safety cage |
| 24. Saugos diržai ir sėdynės | 24. Safety belts and seats |
| 25. Gesintuvai | 25. Extinguishers |
| 26. Liepsnai atsparūs apsauginiai ekranai /pertvaros | 26. Flame proof protective screens / bulkheads |
| 27. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis | 27. General circuit breaker |
| 28. Variklio ventiliacijos sistema | 28. Crankcase ventilation |
| 29. Buksyravimo kilpos | 29. Towing eyes |
| 30. Galinio vaizdo veidrodžiai | 30. Rear view mirrors |
| 31. Papildomos instrukcijos dėl saugumo | 31. Additional guidelines for safety actions |

Priedas Nr. 1 – Brėžiniai

Priedas Nr. 2 – Informacija dėl saugos ekipiruotės

Appendix No. 1 – Drawings

Appendix No. 2 – Informative notes for safety equipment

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Šie reikalavimai įsigalioja nuo 2017 sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.

1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (toliau tekste FIA TSK J) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.

1.3. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilių aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

1.4. Viskas, kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.

2. Automobiliai priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei (LH)

2.1. Automobiliai, priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei, turi būti pagaminti iki 1995 m. gruodžio 31 d., taip pat priskiriami sportiniai automobiliai su istorine homologacija.

2.2. Sportinis automobilis turi atitikti KET reikalavimus, atsižvelgiant į konstrukcinius pakeitimus nurodytus sportinio automobilio techniniame pase, išduotame FIA ar kitų ASF.

2.3. Automobiliai privalo turėti FIA, LASF ar kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie turi būti pateikiami varžybų techninei komisijai. Automobiliai, kuriems išduota FIA istorinio sportinio automobilio homologacija, turi visiškai atitikti šią homologaciją.

3. Sąvokos ir apibrėžimai.

3.1. Homologuotas automobilis – automobilio modifikacija ar jo atlikimo variantas, kuris yra užfiksuotas FIA ar Nacionalinės Automobilių Sporto Federacijos homologuotų automobilių sąrašė, pagal oficialiai patvirtintą parametrų visumą.

3.2. Bazinis modelis – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklimą).

3.3. Salonas – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi.

3.4. Laisva detalė (be apribojimų) – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.

1. General regulations

1.1 From January 1st 2017 these regulations become effective and are valid until official announcement of their changes.

1.2 Provided regulations in FIA International Sport Code (in Appendix J or K) are used only if there is direct reference to specified paragraph;

1.3 In these regulations, all that is misinterpreted is forbidden. Allowed alterations must not cause or involve forbidden alterations;

1.4 Every competitor's task is to be able to proof to Technical Commission and Competition Stewards that their cars fully comply with these regulations during the competition at all time.

2. Cars that is included in national – historical Group (LH)

2.1 Cars are included in historic Group, which have been produced up to 31 December 1995, as well as sports cars with the historical (HISTORIC) homologation.

2.2 Cars should comply by the requirements of Road Traffic law, depending on the changes following in sports car technical passport issued by the FIA or the other ASN.

2.3 Cars should have FIA, LASF or other ASN issued Sport cars certificate of registration, that should be presented to technical commission before the start and for officials of competition by request. Cars, which have issued by the FIA historical (HISTORIC) sports car homologation, fully comply with this homologation.

3. Definitions

3.1 Homologated car – car modification or its implementation version which is listed in FIA or ASN homologated car register in compliance with official approved parameter body, or also industrially manufactured series vehicle with four and more wheels, with occupant space and engine that provides its motion;

3.2 Base model – car model, including all modifications, which is manufactured at defined time period and has their own manufacturer code (symbol);

3.3 Occupant space – planned place for driver and passengers by manufacturer of series car, which has partition with engine compartment and partition (including shelf below rear window) with boot space. Hatchback type car occupant space includes also boot space;

3.4 Free – car parts can be processed, transformed anyway or changed with other parts. Also there is no limitation for material, shape and number of parts. The parts could be dismantled completely;

3.5. Serijinės gamybos detalė – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).

3.6. Mechaninės sudėtinės detalės – detalės, kurios būtinos automobilio judėjimui ir ratų pakabų darbui, bei automobilio normaliai veiklai, išskyrus vairo sistemos ir stabdžių sistemos detales/komponentus.

4. Automobiliai, kurie nėra laikomi nacionalinės – istorinių automobilių grupės automobiliais

4.1. Automobiliai, neatitinkantys šių reikalavimų 2 str. nuostatų;

4.2. Automobiliai, kurie nėra pagaminti serijinėje gamyboje iki 1995 metų gruodžio 31 d.

4.3. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

4.4. Netaikomas.

4.5. Visi WRC "Mitsubishi" ir "Subaru Impreza" modeliai.

5. Suskirstymas į klases pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį:

5.1. L7 - iki 1000 cm³

5.2. L8 - virš 1000 cm³ iki 1400 cm³

5.3. L9 - virš 1400 cm³ iki 1600 cm³

5.4. L10 – virš 1600 cm³ iki 2000cm³

5.5. L11 - virš 2000 cm³ iki 2500 cm³

5.6. L12 - virš 2500 cm³ iki 3000 cm³

5.7. L13 – virš 3000 cm³ iki 4000 cm³

5.8. L14 – virš 4000cm³ iki 4500cm³

5.9. Leidžiama naudoti tik serijinės gamybos remontinius variklių stūmoklius, jei variklyje nėra keičiamos cilindų įvorės. Remontinių stūmoklių matmenys ir naudojimas turi būti užfiksuoti sportinio automobilio techniniame pase.

5.10. Automobiliai su turbokompresoriniais varikliais turi būti klasifikuojami pagal apskaičiuotą cilindų darbinį tūrį, taikant koeficientą.

3.5 Series production part – car component must show the shape as installed by manufacturer, without changes, or as is supplied for car manufacturer by producer of part;

3.6 Mechanical components – parts and components which are necessary for car motion and suspension work, also for normal car operation, with the exception of steering and brake systems parts / components.

4. Cars which are not allowed to participate in competition in national – historical Group

4.1 Cars that not fullfill Paragraph 2 of these Regulations;

4.2 Cars that are not made in series production before December 31 of year 1995;

4.3 Cars with turbocharged engines, mechanically driven chargers, G-chargers, COMPREX systems and which has calculated engine cylinder capacity up to 2000 cm³ (including);

4.4 Does not apply.

4.5 All WRC, Mitsubishi and Subaru Impreza models

5. The classification by engine size

5.1 L7 – up to 1000 cm³

5.2 L8 – over 1000 cm³ up to 1400 cm³

5.3 L9 – over 1400 cm³ up to 1600 cm³

5.4 L10 – over 1600 cm³ up to 2000cm³

5.5 L11 – over 2000 cm³ up to 2500 cm³

5.6 L12 – over 2500 cm³ up to 3000 cm³

5.7 L13 – over 3000 cm³ up to 4000 cm³

5.8 L14 – over 4000cm³ up to 4500cm³

5.9 It is allowed to use only series production repair oversize pistons for engines if there are not exchangeable cylinder sleeves present. Series oversize pistons usage should be stated at Certificate of registration of sport car!

5.10 Cars with any type of charger should be classified by calculated cylinder capacity.

5.11. Minimalus automobilio svoris, priklausomai nuo klasės, apskaičiuoto cilindrų darbinio tūrio ir vožtuvų skaičiaus vienam cilindriui:

Klasė	2 vožtuvai	Daugiau nei 2 vožtuvai cilindre
L7	620 kg	700 kg
L8	700 kg	760 kg
L9	780 kg	850 kg
L10	860 kg	930 kg
L11	940 kg	1030 kg
L12	1020 kg	1110 kg
L13	1100 kg	1300 kg
L14	1270 kg	1370 kg

5.12. Automobilių minimalus svoris turi atitikti nustatytą normą bet kuriuo varžybų metu, išskyrus serviso darbų atlikimo laiką.

5.13. Automobilio minimalaus svorio sąvoka - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu, jei jis numatytas automobilyje. Prieš svėrimą į automobilį pilti ar iš jo išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir kurą, draudžiama.

5.14. Balasto naudojimas neleidžiamas.

6. Varikliai su turbo pripūtimu, kompresoriais ir Wankel varikliai

6.1. Koeficientai apskaičiuoto darbinio tūrio nustatymui: Benzininiai varikliai su bet kokiais kompresoriais – 1,7;

Dyzeliniai varikliai su su bet kokiais kompresoriais – 1,5.

6.2. Rotoriniai (Vankelio) varikliai – $1,5 \times$ (maksimali kameros talpa minus minimali talpa) \times kamerų skaičius.

6.3. Geometrinis variklio darbinis tūris – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V – variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R – 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindrų skaičius).

Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – geometrinis variklio darbinis tūris padauginas iš koeficientų, nurodytų 2.9 punkte. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį.

7. Variklis

7.1. Variklio cilindrų blokas privalo būti originalus, t. y. komplektuojamas tos pačios gamyklos arba turi atitikti automobilio homologuotą versiją.

7.2. Variklio darbinis tūris gali būti pakeistas, padidinus ar sumažinus cilindrų skersmenį ir / arba stūmoklių eigą. Leidžiama įdėti kitas cilindrų įvoves (gilzes), net ir tada, jei jos nebuvo numatytos gamintojo.

5.11 Minimal weight of car, depending on belonging to the class, according to cylinder capacity and number of valves in one cylinder:

Class	2 valves in cylinder	More than 2 valves in cylinder
L7	620 kg	700 kg
L8	700 kg	760 kg
L9	780 kg	850 kg
L10	860 kg	930 kg
L11	940 kg	1030 kg
L12	1020 kg	1110 kg
L13	1100 kg	1300 kg
L14	1270 kg	1370 kg

5.12 Cars should meet defined minimal weight at any moment of competition, excluding the time when car is in the service park.

5.13 Minimal weight of car is measured without crew and crew equipment (helmets, racing suit, books, tools, spare parts). Spare wheel is included in minimal weight if it is provided in the car. Fuel, liquids for windscreen wash and intercooler cooling are not included in minimal weight.

5.14 The use of ballast is not permitted at all in competition.

6. Supercharged engines and Wankel motors

6.1 Total cylinder volume for engines with any chargers is calculated by multiplying of the all cylinder capacity by coefficient. For petrol - engined cars the coefficient is 1.7, for diesel cars – 1.5;

6.2 Wankel engine volume is calculated as 1.5 multiplied by combustion chamber maximal volume and multiplied by number of the rotors;

6.3 In all above mentioned calculation number $\pi = 3,1416$

7. The engine

7.1. Engine cylinder block should be the same as is in homologated version of car or for some models if it is installed by car's manufacturer in series production;

7.2. Engine cylinder capacity (displacement) can be altered; the diameter (bore) of cylinder can be increased or reduced and the stroke changed. It is allowed to set up other cylinder sleeves, also if they have not been set up before;

7.3 Alkūninis velenas – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti pagrindinių guolių tipą ir skaičių.

7.4 Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais) – be apribojimų. Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai - be apribojimų. Smagratis ir škyvai – be apribojimų.

7.5. Tepimo sistema – be apribojimų, tačiau alyvos aušinimo radiatorių kėbulo išorėje leidžiama tvirtinti tik žemiau priekinių ratų ašinės linijos, neiškišant iš automobilio gabaritų (žiūrint iš viršaus) . Draudžiama tepalinį radiatorių tvirtinti automobilio salone. Leidžiama naudoti kelių sekcijų alyvos siurblių ir sauso karterio tepimo sistemą.

7.6. Cilindrų galvutė – be apribojimų.

7.7. Dujų paskirstymo mechanizmas – be apribojimų.

7.8. Vožtuvų pavara – be apribojimų.

7.9. Vožtuvai – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti originalų vožtuvų kiekį bei išdėstymą.

7.10. Visiems varikliams, turintiems suslėgto oro padavimą, privalomas į variklį įsiurbiamo oro ribotuvas (restriktorius). Ribotuvas sumontuojamas kompresoriaus korpuse ir paruošiamas plombavimui pagal FIA TSK J 255 - 5.1.8.3 punkto reikalavimus. Žr. brėžinį 254-4. Maksimaliai leistini ribotuvų diametrai:

Variklio tipas	Vidinis diametras	Išorinis diametras
Benzininis variklis	34 mm	40 mm
Dyzelinis variklis	37 mm	43 mm
Variklis su dviem paraleliniais kompresoriais	24 mm	30 mm

7.3. Crankshaft – free, but amount and type of main bearing should be retained.

7.4. Other crank gear parts, connecting rods, pistons, piston rings and wrist pin – free.

7.5. Lubrication system – free, but oil radiator at outside of body can be set up only lower than front wheel axle and if looking down from top they cannot be outside of the car body size line. Also it is forbidden to set up the oil radiator in the occupant space. It is allowed to use multi section oil pump and dry sump lubrication systems;

7.6. Cylinder head – free;

7.7. Gas distribution mechanism – free;

7.8. Drive of camshaft – free;

7.9. Number of valves and its location (except interaxial distance) is retained.

7.10. For engines with any type of chargers before charger should be set up the restrictor, which internal maximum diameter is 34 mm for a minimum distance of 3 mm. It should be set up accordingly to FIA International Sporting Code Appendix J Paragraph 255. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which should be comply with following: maximum internal diameter of the restrictor is 34 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rational axis situated maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the turbo blades (see drawing no. 254-4). This diameter must be complied with always, regardless of the temperature conditions. The external diameter of restrictor at its narrowest point must be max 40 mm and must be maintained over a distance of 5 mm to each side. The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from body of the turbo, or form restrictor, in order to detach the restrictor from the turbo. Attachment by means of a needle screw is not authorised. For installation of the restrictor, it is permitted to remove material from turbo housing, and to add it, for purpose of attaching the restrictor onto the turbo housing. The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed. Restrictor must be made from single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/ turbo housing attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) see drawing

7.11. Įsiurbimo sistema – be apribojimų, tačiau oro filtras ar į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone. Žr. 19 str.

7.12. Kaip oksidatorius su kuru gali būti maišomas tik oras.

7.13. Uždegimo sistema – be apribojimų.

7.14. Aušinimo sistema – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone (žr. 19 str.)

7.15. Kitos, nepaminėtos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos – be apribojimų.

7.16. Starteris – be apribojimų.

8. Išmetimo sistema ir išmetimo triukšmo lygis

8.1. Išmetimo kolektorius – be apribojimų.

8.2. Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.

8.3. Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale.

8.4. Išmetimo vamzdžio anga turi būti maksimaliu 45 cm, o minimaliu 10 cm atstumu nuo žemės paviršiaus. Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti už ratų bazės (tarpuašio atstumo) vidurinėsios linijos) ir turi išsitemti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra. Taip pat tinkamai turi būti numatyta apsauga, nuo galimo užsidegimo nuo įkaitusio vamzdžio. Išmetamosios dujos gali išeiti tik pro išmetimo sistemos galinę angą. Važiuklės dalys negali būti naudojamos kaip išmetamųjų dujų sistemos dalis.

8.5. Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.

9. Transmisija

9.1. Sankaba ir jos valdymas (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai) – be apribojimų.

9.2. Greičių dėžės buvimo vieta – be apribojimų.

9.3. Greičių dėžėje turi būti išlaikytas sinchronizuotas įjungimas (taikoma tik 4x4 automobiliams).

9.4. Atbulinės eigos pavara - privaloma.

9.5. Pavaru dėžės korpusas, krumpliaraičiai, velenai, guoliai, diferencialas – be apribojimų.

254-4. For vehicles with Diesel engines, the restrictor must have a maximal internal diameter of 37 mm and an external diameter of 43 mm, in the conditions set out above (this diameter may be revised at any moment without notice). In case of engine with two parallel compressors, each compressor must be limited by restrictor with maximal internal diameter of 24 mm and a maximum external diameter of 30 mm in condition set out above. The restrictor is not obligatory, if the vehicle has one turbine and its air duct internal diameter is max 34mm.

7.11. Intake system – free, but it is forbidden to install the air filter or air inflow vent in passenger compartment. Also see Paragraph no.19.

7.12. Only atmospheric air can be mixed up with fuel as its oxidizer.

7.13. Ignition system – free.

7.14. Cooling system – free, but its components, except heating device of the salon, not permitted to install in salon. Also see Paragraph no.19.

7.15. Other components of engine, not mentioned above – free.

7.16. Starter – free.

8. Exhaust system

8.1. Exhaust manifold – free;

8.2. Entire exhaust gases must reach the main exhaust pipe;

8.3. The exit of the exhaust pipe must be situated at rear of vehicle;

8.4. The end of exhaust pipe must be located in maximum distance of 45 cm and minimal distance of 10 cm from ground surface. End vent must be located inside of internal perimeter of vehicle, but not more than 10 cm from it, and to back from vertical side which goes through centre of wheel base. Also proper protection must be anticipated, which is protected from heated pipe influenced ignition. Exhaust system cannot be installed provisional. Exhaust gases may come out from exhaust system only from system's end throat. Chassis parts cannot be used for exhaust gases discharge.

8.5. The maximal noise level of exhaust is 103 dB, measured by FIA maintained method at 3500 rpm/min.

9. Transmission

9.1. Clutch and its drive – free.

9.2. Gear box location and orientation – free.

9.3. Gear box is maintained with synhronisator type switching mechanism – applies only to the four-wheel drive (4x4) cars

9.4. Reverse gear – compulsory.

9.5. Machining of gearbox housing is free, gearwheels, shafts, bearings, differential – free.

9.6. Turi būti išlaikyta pavarų perjungimo schema, kaip tai numatyta homologacijoje arba serijiniame modelyje.

9.7. Leidžiamamodifikuoti automobilio kėbulą, jei tai būtina įmontuojant pavarų dėžę. Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas pavarų dėžės sumontavimui.

9.8. Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų, tačiau negali būti pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Pusašių velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų, tačiau negali būti pagaminti iš kompozitinių medžiagų.

9.9. Galinė pakaba– be apribojimų, bet žr. 12.1 punktą. Leidžiamas perkonstravimas iš dviejų varomųjų ratų į keturių varomųjų ratų pavarą ir atvirkščiai, sutvarkant visus būtinus registravimo ir leidimo eksploatuoti automobilį viešo naudojimo keliuose dokumentus.

10. Stabdžių sistema

10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.

10.2. Stabdžių antiblokavimo sistema – draudžiama.

10.3. Rankinis stabdis, kontroliuojantis vienos ašies du ratus – privalomas. Leidžiama naudoti originalią rankinio stabdžio sistemą, arba hidraulinę rankinio stabdžio sistemą. Rankenos fiksavimo mechanizmą galima atjungti.

10.4. Kitos stabdžių sistemos detalės – be apribojimų, leidžiama sumontuoti tarpašinį stabdžių balanso reguliatorių. Stabdžių pedalas, jo ašis ir pagrindinio (-ių) stabdžių cilindro (-ų) įvado detalės turi būti pagamintos iš plieno. Jei yra naudojami komponentai, pagaminti iš kitų metalų, jie turi būti sertifikuoti, išskyrus pedalo pagalvėles.

10.5. Visi stabdžių sistemos komponentai turi būti masinės gamybos detalės

10.6. Stabdžių stiprintuvas - be apribojimų.

10.7. Leidžiama įrengti vakuuminį siurblių stabdžių sistemoje.

10.8. Draudžiamistabdžių diskai išanglies pluošto kompozicinių medžiagų.

11. Vairo mechanizmas

11.1. Vairo užraktas – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.

11.2. Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės) – be apribojimų.

9.6. Maintained gear replacement scheme, how it is in the particular model, or provided in homologation for the serially-produced model.

9.7. The modification to the car's bodywork is allowed if it is necessary for installing the gearbox, but amount of its modifications should comply with necessary to install gearbox.

9.8. Propeller shaft and its joints – free, but it is forbidden to make them from composite materials. Drive shafts – free, but it is forbidden to make them from composite materials

9.9. Rear suspension – free, but see Paragraph 12.1. It is allowed to rebuild from two wheel drive to four-wheel drive and vice versa, carry out all necessary actions for registration of vehicle in CSDD and get accept for usage on public roads.

10. The braking system

10.1. Double circuit operated by the same pedal: the pedal shall normally control all the wheels; in case of a leakage at any point of the brake system pipes or of any kind of failure in brake transmission system, the pedal shall still control at least two wheels.

10.2. It is forbidden to use ABS (anti-block) braking system.

10.3. The handbrake is compulsory, it must operate at the same time two of the one axle wheels, it may be rebuild with hydraulic drive. It is allowed to remove handbrake lever fixation mechanism.

10.4. Other braking system's components – free, it is allowed to install the brake force regulator to adjust tension between front and rear axles. The components of braking pedal, its axle and master cylinder pushrod must be made from the steel. If there are used components that are made from other metal, it must be proofed by the certificate of origin, except of pedal pads.

10.5. All components of braking system must be produced industrially.

10.6. It is allowed to unlock and to dismount the vacuum power booster of the braking system.

10.7. It is allowed to install vacuum pump for braking system.

10.8. The carbon fibre composite material brake discs are forbidden.

11. The steering system

11.1. The locking system of steering wheel must be rendered inoperative or removed.

11.2. The power steering can be installed, unlocked or dismounted, including all parts that are related with the power steering.

11.3. Vairo mechanizmas, vairo ratas ir šarnyriniai sujungimai turi būti masinės gamybos detalės, arba gamintojo homologuotos pakeisto dizaino detalės.

11.4. Vairo mechanizmo detalės negali būti pilnai ar dalinai pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. Pakaba

12.1. Ratų pakabos darbo principas – privalo būti išlaikytas, atitinkantis bazinį modelį.

12.2. Tarpuašio atstumas gali būti pakeistas $\pm 3\%$ nuo bazinio arba homologuoto varianto dydžio.

12.3. Spyruoklės (lingės, torsionai), amortizatoriai, stabilizatoriai - be apribojimų. Papildomos spyruoklės leidžiamos, jei yra išlaikomas pagrindinės bazinio modelio spyruoklės tipas ir veikimo principas.

12.4. Pakabos detalių šarnyriniams sujungimams turi būti naudojamos masinės gamybos detalės. Apribojimai netaikomi pakabų sujungimo su kėbulu vietai, įskaitant McPherson tipo stovų atramos taškus kėbule. Leidžiama prie pakabų prijungti papildomas detales ir atitinkamai pakeisti kėbulą, tačiau pakeitimai negali sukelti kėbulo struktūrinių dalių (jėgos karkaso) patvarumo sumažėjimo.

12.5. Pakabos detalės, pilnai ar dalinai pagamintos iš kompozitinių medžiagų yra draudžiamos.

13. Ratai ir padangos

13.1. Ratlankiai ir padangos – turi atitikti FIA TSK J 252; 255.5.4 ir 256.5 straipsnių reikalavimus.

13.2. Atsarginis ratas – neprivalomas, bet, jei jis yra, tai turi būti patikimai pritvirtintas.

13.3. Netaikomas.

13.4. Ratlankiai, pilnai ar dalinai pagaminti iš kompozitinių medžiagų yra draudžiami.

13.5. Dekoratyviniai ratų gaubtai privalo būti nuimti.

14. Kėbulas ir šasi

14.1. Serijinis kėbulas ir/ arba šasi, turi atitikti FIA TSK priedo J 251 str. 2.5.1 ir 2.5.2. Jie gali būti atitinkamai sustiprinti ar palengvinti, laikantis toliau išdėstytų reikalavimų.

14.2. Detalės, kurios reikalingos variklio, transmisijos, vairo sistemos, stabdžių sistemos ir ratų pakabų įtvirtinimui, gali būti sustiprintos, tačiau negali būti lengvinamos.

11.3. The steering mechanism, steering linkage and joints must be industrially manufactured in serial production or made by other industrial manufacturer if they are intended for serial cars, or also separate parts which manufacturer has homologated as alternate design.

11.4. The parts of steering system which are made partly or fully from composite materials are forbidden.

12. Suspension

12.1. It is compulsory to save working of suspension in compliance with manufacturer base model or its homologated version principle.

12.2. Wheelbase can be altered by $\pm 3\%$ from the size of base model or its homologated version.

12.3. Springs, shock absorbers (dampers), anti-roll bars – free. It is allowed to use additional springs and helper springs, if the main model of springs is kept and is working the same way as in base model.

12.4. Suspension joints – free, also free suspension attachment point, including for McPherson type suspension struts. It is allowed to attach additional parts for joints and change car body accordingly to these changes. These changes must not influence as mean reducing of endurance of car's body power frame.

12.5. Suspension parts made partially or entirely from composite materials are prohibited.

13. Wheels and tyres

13.1. Wheels and tyres should comply with the requirements for FIA „A” group car”: Appendix J paragraphs 252, 255.5.4 and 256.5.

13.2. The spare wheel is not compulsory. However if there are any, they must be securely fixed.

13.3. Does not apply.

13.4. Wheels made partially or entirely from composite materials are prohibited.

13.5. Decorative hubcaps must be removed.

14. The body work and chassis

14.1. Series body work and/or chassis must comply with Appendix J Paragraphs 251.2.5.2 and 2.5.1. They can be accordingly intensified or reduced considering following paragraphs.

14.2. The parts, which use for engine, transmission, brake system, steering system and suspension fixation can be intensified, but not lightened.

14.3. Jei kėbulo konstrukcijoje naudojamos aliuminio arba plastiko dalys, homologacijos dokumentai turi būti pateikti techninei komisijai (Netaikoma sparnams, variklio gaubtui ir pagalbiniam aerodinaminiam įrenginiams). Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.

14.4. Draudžiama išpjauti dideles kėbulo detales, išskyrus tą pertvaros viršutinę dalį tarp variklio skyriaus ir salono, kuri tiesiogiai variklio skyriaus nuo salono neatskiria. Pagrindinė pertvara tarp minėtų skyrių turi būti išlaikyta, išskyrus pakeitimus, leidžiamus šių reikalavimų 9 str.

14.5. Leidžiama pašalinti triukšmo izoliaciją ir dekoratyvinę apdailą viso salono viduje. Priekinių durų vidinės apdailos gali būti modifikuotos tik naudojant: aliuminio ar plieno lakštą (min storis 1 mm); anglies pluošto ar kitos nedegios kompozitinės medžiagos lakšto (min storis 2 mm). Stoglangis turi būti padengtas privirintu plieno skardos lakštu, kurio storis ne mažesnis nei stogo lakštinės medžiagos. Maksimalus atstumas tarp suvirinimo taškų yra 30 mm.

Leidžiam pašalinti visas dekoratyvines detales.

14.6. Priekinės grotelės yra privalomos, tačiau gali būti modifikuotos arba pakeistos.

14.7. Bamperiai gali būti nuimti, tačiau šie struktūriniai pokyčiai neturi kelti pavojaus ekipažo ir žiūrovų saugumui, taip pat automobilio išorinis vaizdas - siluetas nepasikeitė iš esmės.

Draudžiama nuimti didelių gabaritų plastikinius bamperius. Jei bamperis yra nuimtas, tvirtinimo kronšteinai irgi turi būti nuimti. Bamperiai gali būti pagaminti iš PVC, polikarbonato ir stiklo, bei išlaikyti originalios homologuotos detalės formą ir išvaizdą.

14.8. Grindys – originalios, tačiau gali būti pakeistos, norint pritvirtinti pakeistą išmetimo sistemą, transmisijos agregatus ar pakabas, tačiau grindų aukštis negali būti didesnis nei bazinio modelio kėbulo durų slenksčio viršutinis kraštas. Modifikavimui gali būti naudojamas tik originalios grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei grindys aliuminės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo būdu.

14.9. Leidžiama sumontuoti metalines arba plastikines apsaugas po kėbulo dugnu. Dujų išmetimo sistemos apsaugai draudžiama naudoti elastines medžiagas (gumos, plastmasės ir t.t.).

14.3. If aluminium or plastic parts are used on the body work, the homologation papers must be presented to Technical Commission. The wings, the hood and the auxiliary aerodynamic devices are exception. Entire body work of the car of base model must be retained and it must be recognizable.

14.4. It is forbidden to cut out big parts from body work, except upper side of the bulkhead between the engine compartment and the occupant space, which directly not divide the engine compartment from occupant space. The main part of bulkhead between engine compartment and occupant space must be kept, except changes related to Paragraph 9 of these Regulations.

14.5. It is allowed to dismount noise insulation and the decorative trim inside entire salon. The front door inside trim may be changed only using aluminium or steel sheet with minimal thickness is 1.0 mm, or using other solid material – min 2 mm thick carbon or fiberglass composite sheet. The sunroof opening must be covered with welded steel sheet, with thickness no smaller than the roof sheet material. Maximal distance between welded points is 30 mm. It is allowed to take off all decorative parts.

14.6. Front grill is compulsory but may be transformed or changed.

14.7. It is allowed to take off bumpers if it does not raise the changes of construction that can be dangerous to crew and spectators and also the outside appearance – silhouette of car is not changed substantially. It is forbidden to take off big size / volume plastic bumpers. If bumper is taken off, fixing brackets must also be taken off. Bumpers can be made from PVC, polycarbonate and also fibreglass material maintaining appearance and shape of the original homologated part.

14.8. The floor of car can be changed for installing changed exhaust system, transmission units or suspension parts, but level of the floor may not be higher than higher edge of base model bodywork doorstep. The hollow of the spare wheel may be changed for installation of the exhaust system or this hollow can be dismantled after that the opening must be covered with welded or riveted steel sheet.

14.9. It is allowed to install steel or plastic protectors under the floor of the bodywork. For the protection of the exhaust system it is forbidden to use flexible materials (rubber, plastics etc.).

14.10. Prietaisų panelė - serijinė (gali būti modifikuota) arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų. Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai – be apribojimų. Leidžiama nuimti prietaisų skydelio centrinę konsolę.

14.11. Leidžiama įrengti ventiliacijos įrenginius (angas, langus) ant automobilio stogo, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugo nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo ant sėdynėse sėdinčių ir saugos diržais prisisėgusių vairuotojo ir šturmano.

14.12. Leidžiama pakeisti vairuotojo pusę, pvz. Iš RHD į LHD, jei originalus ir modifikuotas automobilis yra mechaniškai ekvivalentiški, o modifikavimometu naudojamos tik originalios šiam tikslui skirtos dalys. Vairo stovas / velenas turi eiti per kūbulą tik pro konkrečiai šiam tikslui numatytą skylę.

14.13. Įranga galinti būti automobilio salone: atsarginiai ratai, įrankiai, atsarginės dalys, saugos ekipiruotė, ryšio priemonės ir vandens talpa langų valymui. Šalmų ir įrangos krepšiai, kurie yra pritvirtinti salone, turi būti pagaminti iš nedegių medžiagų ir negali skleisti nuodingų dujų ar garų degimo atveju. Oro pagalvės turi būti išmontuotos.

14.14. Jokia automobilio dalis neturi liesti žemės, jei abu ratai yra tušti iš vienos automobilio pusės. Toks patikrinimas automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus, o vairuotojui ir šturmanui sėdint savo vietose gali būti numatomas iki varžybų pradžios.

15. Durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis

15.1. Vidinė durų apdaila turi už dengti visas detales ir langų pakėlimo mechanizmą ir pavarą. Leidžiama pašalinti langų kėlimo mechanizmus, jei yra naudojami plastikiniai langai, bet tada privalo būti atidaromas langelis priekinių durų pagrindiniame lange.

15.2. Leidžiama perdaryti durų užrakinimo / uždarymo mechanizmą, paliekant originalias spyneles.

15.3. Variklio gaubto ir bagažinės dangčio (įskaitant galines duris hečbek tipo automobiliams) medžiagos ir tvirtinimas be apribojimų, bet kiekviena iš šių dalių privalo turėti bent 4 taškų saugų tvirtinimą ir lengvą prieigą atidarymui iš išorės.

15.4. Variklio gaubtas negali deformuotis, automobiliui judant nuo papildomo oro srauto į variklio skyrių. Jis turi būti saugus ekipažui ir žiūrovams varžybų metu. Originalus variklio gaubto užraktas privalo būti išmontuotas.

14.10. It is allowed to change front dashboard of the occupant space for installation of additional switches and measuring instruments / co-pilot equipment. It is allowed to dismount dashboard central console.

14.11. It is allowed to install ventilation devices (hatches) on the car's roof for ventilation of the salon, provided that construction excludes possibility that any subject or water reach competitors (driver and co-driver) when they are normally sitting on the seats and are fastened with safety belts.

14.12. It is allowed to change driving side, e.g. RHD to LHD, if original and modified car is mechanically equivalent and that for that transformation originally intended parts are used. More specific, the steering stand / shaft must go through bodywork along only for this purpose originally intended hole.

14.13. Only following equipment may be placed at the salon: spare wheels, tools, spare parts, safety equipment, communication devices and water container for window cleaning. The containers for helmets and instruments that are mounted at the salon must be made from non-flammable material and may not desorb poison gas / steams when affected by flame. The airbag must be dismantled.

14.14. Any parts of car should not touch the ground, if both wheels are empty at one side of car. Such checks up for competition prepared car (driver / codriver are at their seats) do on flat surface.

15. The doors, hood and boot cover

15.1. The covering of inside doors must cover all parts of the door and window lifting mechanism and drives. It is allowed to remove window lifting mechanism when plastic windows are used, but then it is compulsory to have opening "talking" window at front door.

15.2. It is allowed to change the drive of doorlock, but it is compulsory to save original locking mechanism.

15.3. The material of the hood and the boot cover (including the back door of the hatchback type car) and the pivots as its fastenings are free, but each from above mentioned parts should be fixed at least at 4 points safely and must have easy access for opening from outside.

15.4. The hood may not become deformed when car is in motion, developing additional airflow in engine compartment. It must not be dangerous for drivers and spectators during competition. Original hood locking mechanism must be dismantled during competition.

16. Sparnai

16.1. Leidžiama išplatinti sparnus, bet išplatinimas neturi viršyti 50 mm kiekvienoje automobilio pusėje, lyginant su serijinio automobilio baziniu modeliu. Ratų arkos gali būti platinamos pjovimo būdu, tačiau galima keisti tik dydį, o bazinio modelio forma turi būti išsaugota. Vidinė arkos dalis gali būti pakeista, bet negalima josišpjauti visiškai.

16.2. Sparnas turi dengti ratą mažiausiai 50° už ir 30° iki vertikalės, kurie eina per rato ašį. Jokia rato arba ašies dalis negali būti išlindusi už vertikalios linijos, einančios per toliausiai išlindusią sparno ar jo praplatinimo dalį.

17. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai

17.1. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai (spoileriai), pritvirtinti žemiau nei plokštuma, einanti per visų ratų centrą – be apribojimų. Automobilio priekyje ir gale, žiūrint iš šono, spoileris kartu su sustiprinimu turi sueiti į 20×20 cm kvadratą. Išimtis yra serijiniai bazinio modelio spoileriai ir homologuoti spoileriai.

17.2. Žiūrint iš priekio horizontaliai, taip pat vertikalčiai iš viršaus, spoileriai turi atitikti bazinio modelio kėbulo kontūrus. Išimtis yra serijiniai bazinio modelio spoileriai ir homologuoti spoileriai.

17.3. Galiniai spoileriai gali būti pagaminti iš PVC, polikarbonato, o taip pat stiklo audinio, tačiau turi išlaikyti originalios ar homologuotos detalės išvaizdą ir formą.

17.4. Bet kokias serijines (bazinio modelio) aerodinamines priemones galima nuimti.

17.5. Bet kokie Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai turi būti saugiai pritvirtinti ir neturi kelti pavojaus ekipažo ir žiūrovų saugumui. Jie negali būti reguliuojami iš salono vidaus važiavimo metu, jei tai nėra numatyta automobilio homologacijos dokumentuose.

18. Langų stiklai

18.1. Priekinis automobilio stiklas privalo būti pagamintas iš „Triplex“ tipo stiklo.

18.2. Galinis ir šoniniai langai gali būti serijinės gamybos arba iš “securit” tipo grūdinto saugaus stiklo arba iš skaidraus plastiko, kuris neturi aštrių briaunų (PVC, Polikarbonatas).

18.3. Mažiausias šoninių ir galinio lango plastiko storis – 3,0 mm.

18.4. Jei priekinių langų pakėlimo mechanizmai išmontuoti, turi būti kontaktas su išoriniu pasauliu be durų atidarymo vairuotojui ir šturmanui (stumdomi langai, maži langai pagrindiniame lange ir t.t.)

16. Wings

16.1. It is allowed to extend wings, if they not exceed 50 mm to each side of car, comparing to series made cars (base model). The material of wings under the extension may be cut out. The shape of wheel cutting must be saved, but the size of it (as of base model) must not. The inner part of the wheel arch may be changed, but it cannot be cut out completely.

16.2. The wing must cover the wheel at least 50° beside and 30° before vertical, which goes through the axle of wheel. Any wheel or axle part may not be outside of vertical slide which goes through furthest to wing projective sides or its extension point.

17. Aerodynamic auxiliary devices

17.1. Aerodynamic auxiliary devices (spoilers) that are placed lower than plane which goes through all wheel centres – without limitation, but in front and in back of car looking from side, the spoiler together with fastening must fit in square 20x20 cm. Exception are spoilers of serial base model and manufacturer homologated spoilers with different design.

17.2. Looking horizontally from front side and vertically from top side, spoilers have to fit in base model bodywork shape. Exception are spoilers of serial base model and homologated spoilers.

17.3. Rear spoilers can be made from PVC, polycarbonate and also fibreglass material maintaining appearance and shape of the original homologated part.

17.4. Any serial type (base model) aerodynamic auxiliary devices may be dismantled.

17.5. Any additional aerodynamic auxiliary devices must be safely fixed, they should not be dangerous for drivers, passengers and spectators, and they must not be adjustable during driving, if it is not provided in documentation of homologated cars.

18. Glasses of windows

18.1. The windscreen of vehicle may be only of triplex type glass.

18.2. The windows, including side windows of front doors must be from security type glass, they may be also manufactured from transparent plastic that does not make sharp edges (PVC, Polycarbonate).

18.3. The minimal thickness of plastic side and back windows must be 3.0 mm.

18.4. If lifting mechanism of front window is dismantled, the contact with outside world for driver and co-driver must be provided without opening of car's doors (sliding window, small window in main window etc.)

18.5. Priekinio lango valytuvai –privalomas bent vienas veikiantis valytuvas, užtikrinantis normalų kelio matomumą vairuotojui.

18.6. Jei priekinėse duryse naudojami grūdinto stiklo šoniniai langai, iš vidinės pusės juos privaloma apklijuoti bespalve apsaugine plėvele.

19. Elektros laidai ir vamzdynai

19.1. Elektros laidai ir vamzdynai turi būti pritvirtinti, stipriai suspausti vienas su kitu, ir jei jie yra suspausti tarpusavyje, tada bent vienas iš jų privalo turėti papildomą izoliaciją. Leidžiama keisti laidų kabelius, ortakius ir jų vietą.

Leidžiama praveisti vamzdynus keleivių salono skyriuje (išskyrus karštų skysčių vamzdynus, jei tai nėra numatyta gamintojo bazinio modelio automobiliui).

19.2. Kuro vamzdynai turi būti pagaminti iš metalo arba žarnelės su metalinės vielos tinklelio apsauga., jei jie montuojami keleivių salone. Magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės jungtys.

19.3. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.

20. Elektros įranga

20.1. Nominali elektros sistemos įtampa, įskaitant uždegimo sistemą, turi išlikti nepakeista.

20.2. Leidžiama naudoti bet kokius jungiklius, reles ir kitą pagalbinę įrangą, taip pat pridėti arba prailginti elektros kabelius. Elektros kabeliai ir jų jungtys – be apribojimų.

20.3. Generatorius ir įtampos reguliatorius – be apribojimų.

20.4. Akumuliatorius: markė ir baterijų talpa - be apribojimų. Akumuliatorius turi būti patikimai pritvirtintas ir apsaugotas, kad būtų išvengta trumpo sujungimo ar nuotėkių. Baterijų skaičius, numatytas gamintojo, turi išlikti nepakeistas. Jei akumuliatorius perkeltas iš standartinės vietos, jis turi būti pritvirtintas prie kėbulo, naudojant metalinę plokštę ir dvigubiančias izoliuotas metalines juostas, pritvirtintas varžtais ir veržlėmis prie pagrindo. Varžtų skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 10mm, ir po kiekvienu varžtu turi būti metalinė plokštelė ne mažiau kaip 3 mm storio ir ne mažiau kaip 20 cm² paviršiaus ploto. Skystinis akumuliatorius turi būti uždengtas nuotėkionepraleidžiančia plastiko dėžute, laisvai tvirtinama ant akumuliatoriaus. Iš apsauginės dėžutės išeinantis oro vamzdis (alsuoklis) turi būti išvestas už automobilio ribų. Jei automobilio salone sumontuotas sausas akumuliatorius, jis turi būti uždengtas izoliuotu visiškai jį apimančiu dangčiu.

18.5. The windscreen must be provided at least with one window wiper that should provide normal road visibility for driver at least.

18.6. If front doors are used glasses that made by car manufacturer, they must be coated with adhesive transparent no-tinted film on inner surface of glass.

19. Electrical wiring and ducts

19.1. Electrical wiring and ducts must be fixed, and if they are hard close by each other, then one of them must have additional insulation. It is allowed to change wiring and ducts, and its location. It is allowed to install ducts in the passenger compartment (except hot liquid ducts, if it is not provided by manufacturer of base model car)

19.2. Fuel ducts must be made from metal, if they placed inside the passenger compartment, or the hose with metal wire protecting mesh, only threaded connections allowed.

19.3. At places where ducts go through bulkheads, the edges of holes must be soft - padded for protection of ducts. The same is preferable to electrical wiring / wire looms.

20. Electrical system

20.1. The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.

20.2. The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables. Electric cables and their connectors are free.

20.3. Generator and voltage regulator – free.

20.4. Battery: The make and capacity of the batteries are free. Each battery must be securely fixed and covered to avoid any dead-shortening or leaks. The number of batteries laid down by manufacturer must be retained. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal belts with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these belts bolts with diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork. Liquid contained batteries must be covered with leak proof plastic box, attached independently onto the battery. In this case, the protection box must include an air pipe with its exit outside the car. If the battery situated in the cockpit is a dry battery, it must be protected electrically by a cover which covers it completely.

21. Apšvietimo prietaisai

21.1. Visi apšvietimo ir signaliniai prietaisai turi atitikti FIA ar šalies, kur vykdomos varžybos, KET reikalavimus.

21.2. Posūkių rodyklių ir gabaritinių šviesų vietos gali būti pakeistos, tačiau tokiu atveju gamyklinės angos turi būti uždengtos.

21.3. Apšvietimo prietaisų markė ir gamintojas – be apribojimų.

21.4. Originalūs žibintai gali būti pakeisti kitais žibintais, jeigu jie atlieka tas pačias funkcijas ir, jei nereikia išpjaustyti kėbulo, o originalių žibintų angos yra uždengtos standžios medžiagos plokšte.

Leidžiama ne daugiau

kaip 8 priekiniai žibintai (išskyrus posūkių žibintus ir avarinius žibintus), jei tai neprieštaruja KET reikalavimams.

Leidžiama pakeisti kvadrato formos priekinius žibintus dviem apvaliais arba atvirkščiai, jei jie yra sumontuoti ant tinkamo pagrindo, o likusios ertmės uždengtos standžia medžiaga.

21.5. Atbulinės šviesos žibintas gali būti sumontuotas su sąlyga, kad įsijungia tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra atbulinės pavaros pozicijoje, ir visiškai atitinkakelių eismo taisyklių nuostatas.

21.6. Jei registracijos numeriui sumontuotas naujas apšvietimas, originali sistema gali būti pašalinta. Galiniam registracijos numeriui apšvietimas privalomas.

22. Kuro bakas ir kuro sistema

22.1. Kuro bakas ir kuro sistema turi būti apsaugota nuo pažeidimų avarijos atveju.

22.2. Elektriniai kuro siurbliai gali veikti tik dirbant varikliui, ar jo užvedimo metu.

22.3. Jei degalų bakas baziniame modelyje sumontuotas bagažo skyriuje, jis gali būti perkeltas ar pakeistas kitu, jei tai padidina jo saugumą.

22.4. Kuro bakas – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas. Jis turi būti pritvirtintas bent dviem, mažiausiai 40 mm pločio ir 1,5 mm storio plieniniais lankais.

22.5. Degalų užpylimo anga turi būti prieinama be dangčio atidarymo ir neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro.

22.6. FIA FT3, FT5 FT3.5 tipo kuro bakų kuro užpylimo anga neprivalo atitikti 22.5 punktą, tačiau alsuoklio sistema ir redukcinis slėgio vožtuvas turi būti numatyti kuro bako konstrukcijoje.

22.7. Degalų bako tūris, priklausomai nuo automobilio variklio darbinio tūrio, yra leidžiamas: iki 2000 ccm ne didesnis 60 litrų, daugiau kaip 2000 ccm ne didesnis nei 80 litrų.

21. Lighting – Indicating

21.1. All lighting and signal devices must comply with legal requirement of the FIA or country of the event.

21.2. The location of the indicators and parking lights may be modified, but the origin orifices must be sealed.

21.3. The make of the lighting devices is free.

21.4. The original headlights can be replaced by other headlights, if they do the same functions and if there is not necessarily to cut material from bodywork and the original lights' holes are covered with tight material plate. A maximum of 8 front headlights is allowed (except turning lights and hazard lights), provided that this is accepted by the laws of the country. It is allowed to replace square shape headlights with two round ones or replace them in opposite way, if they are located on proper pad and correspondingly closing leaving holes with tight material plate.

21.5. A reverse light may be fitted provided it can only be used when the gear lever is in the “reverse” position, and provided that the traffic law regulations regarding this subject are fulfilled.

21.6. If new lighting is fitted for registration number, original system can be removed. The lighting of the rear registration number is compulsory.

22. Fuel tank and fuel system

22.1. Fuel tank and fuel system must be protected surely from damages in the case of accident.

22.2. Electrical fuel pumps must only operate when the engine is running, and when starting in process.

22.3. The fuel tank, which is situated in boot space at base model, can be moved or changed with other one, if it is increasing its safety.

22.4. It may use only series manufactured fuel tank or FIA FT3, FT5, FT3.5 type, it must be safely fixed with at least two steel straps, each at least 40 mm wide and 1.5 mm thick.

22.5. The hole for fuelling must be accessible without opening boot, but it cannot be range over the bodywork outside shape.

22.6. FIA FT3, FT5 and new FT3.5 type fuel tank fuelling hole must not compulsory comply with paragraph 22.5, but planned ventilation system and overpressure valve must be provided in fuel tank construction.

22.7. The volume of fuel tank depending from car engine work capacity is following: up to 2000 cub.cm max 60 litres, over 2000 cub.cm max 80 litres.

23. Saugos rėmas

23.1. Privalomi saugos lankai, sertifikuoti ir sumontuoti pagal FIA ar kitos ASN reikalavimus, galiojančius nuo šių metų sausio 1d.

23.2. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA techninį aprašą nr.23.

24. Saugos diržai ir sėdynės

24.1. Privalomimechaniskai ir chemiskai nepažeisti mažiausiai keturių (4) tvirtinimo taškų saugos diržai.

Įrengimas pagal (FIA J 253) 6.2 punkto reikalavimus. Diržai turi būti homologuoti FIA ir atitikti FIA standartus Nr. 8853/98 arba 8854/98. Be to, privalomi diržų pjaustikliai. Jie turi būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, prisisegusiems saugos diržais.

24.2. Draudžiama naudoti saugos diržus, jei jie turi akivaizdžių mechaninių ar cheminių medžiagos pažeidimų arba pasibaigęs jų galiojimo laikas.

24.3. Įrengimas:

24.3.1. Draudžiama saugos diržus pritvirtinti prie sėdynių arba jų atramų.

24.3.2. Saugos diržų tvirtinimui gali būti naudojami serijinio automobilio diržų tvirtinimo taškai.

24.3.3. Rekomenduojamas tvirtinimo taškų geometrinis išsidėstymas nurodytas brėžiniuose Nr. 253/61- 253/67.

23. Safety cage

23.1. The fitting of a safety cage is compulsory accordingly with FIA or national federation requirements, that are effective in proper season from 1st January of this year.

23.2. Where the occupants' crash helmets could come into contact with the safety cage, the padding must be fitted with FIA homologated protection material according to FIA Technical List No. 23.

24. Safety belts and seats

24.1. Obligatory must use a minimum of four (4) point seat belts. Wearing of two straps and one lap strap, anchorage points on the shell: two for the lap strap, two or possibly one symmetrical regarding the seat for the shoulder straps. These belts must be homologated by the FIA and comply with FIA standard no. 8853/98 or 8854/98.

Furthermore, the belts used in circuit competitions must be equipped with turnbuckle release systems. It must be easy to access by driver and co-driver when they are fastened.

24.2. It is prohibited to use following safety belts: if they have obvious damage in material or they have expiration of validity.

24.3. Installation:

24.3.1. It is prohibited for the seat belts to be anchored to the seats or their supports.

24.3.2. A safety harness may be installed in the anchorage points of the series car.

24.3.3. The recommended geometrical locations of the anchorage points are shown in drawing no. 253-61.

24.3.4. In the downwards direction, the shoulder straps must be directed towards the rear and must be installed in such a way that they do not make an angle of more than from the upper rim of the backrest, although it is The maximum angles in relation to the centre-line of the anchorage point originally mounted by the car manufacturer on C-pillar should be used. Anchorage points creating a higher angle to the horizontal must be used unless the seat meets the requirements of the FIA standard. In that case, the shoulder straps of 4-point safety harnesses may be installed on the rear seat lap strap anchorage points originally mounted by the car manufacturer. For a 4-point harness, the shoulder straps must be installed crosswise symmetrically about the centreline of the front seat.

24.3.5. The lap and crotch straps should pass not over the sides of the seat but through the seat, in order to wrap and hold pelvic region over the great rest possible surface. The lap straps must fit tightly in the bend between the pelvic crest and the upper thigh. Under no conditions must they be worn over

24.3.8. Jei diržų tvirtinimui naudojamas saugos rėmo galinis skersinis, jis turi atitikti šias sąlygas: vamzdis pagamintas šalto tempimo būdu iš besiūlio anglinio plieno, diametras 38 mm x 2,5 mm arba 40 mm x 2mm, minimalus tankis - 350 N/ mm².

24.3.10. Saugos diržai turi būti naudojami pagal homologacijoje numatytą konfigūraciją be jokių pakeitimų ar dalių pašalinimo ir atitikti gamintojo instrukcijas. Diržai turi būti keičiami po kiekvienos sunkios avarijos, ir kai yra susidėvėję ar susilpnėję dėl cheminių medžiagų arba saulės šviesos poveikio. Jie taip pat turi būti pakeisti, jei metalinės dalys arba sagtys yra išlenktos, deformuotos ar rūdžių spalvos, arba tobulai neveikia.

the region of the abdomen. Holes may be made in the series seat, if these are necessary to avoid such situation.

24.3.6. Care must be taken that the straps should not be damaged through chafing against sharp edges. **24.3.7.** If installation of the series anchorage points is impossible for the shoulder and/or crotch straps, new anchorage points must be installed on the shell or the chassis, as near as possible to the centre-line of the rear wheels for the shoulder straps.

24.3.8. The shoulder straps may also be fixed to the safety cage or to a reinforcement bar by means of loop, and may also be fixed to the top anchorage points of the rear belts, or be fixed or leaning on a transversal reinforcement between the backstays of the cage (see Drawing no. 253-66) In the case, the use of transversal reinforcement is subject to the following conditions: The transversal reinforcement shall be a tube measuring at least 38 mm x 2.5 mm or 40 mm x 2 mm, made from cold drawn seamless carbon steel, with minimum yield strength of 350 N/mm² ; The height of this reinforcement must be such that the shoulder straps, towards the rear, are directed the horizontal from the rim of backrest, an angle of The straps may be attached by looping or by screws, but in the latter case an insert must be welded for each mounting point (see Drawing 253-67 for dimensions); These inserts will be positioned in the reinforcement tube and the straps will be attached to them using bolts of M12 8.8 or 7/16UNF specification; Each anchorage point must be able to withstand a load of 1470 daN or 720 daN for the crotch straps. In the case of one anchorage point for two straps, the load considered will be equal to the sum of the required loads; For each new anchorage point created, a steel reinforcement plate with a surface area of at least 40 cm² and a thickness of at least 3 mm must be used.

24.3.9. Principles of mounting to the chassis/ monocoque: General mounting system: see Drawing 253-62; Shoulder strap mounting: see Drawing 253-63; Crotch strap mounting: see Drawing 253-64.

24.3.10. A safety harness must be used in its homologation configuration without any modifications or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions. The effectiveness and longevity of safety belts are directly related to the manner in which they are installed, used and maintained. The belts must be replaced after every severe collision, and whenever the webbing is cut, frayed or weakened due to the actions of the chemicals or sunlight. They must be also replacing if metal parts or

24.4. Privalomos FIA homologuotos sportinės sėdynės, sumontuotos pagal FIA J 253str. 16 dalies reikalavimus, įskaitant reikalavimus dėl medžiagų ir dydžio.

24.5. Jei originalių sėdynių laikikliai ir tvirtinimai pakeisti, naujos dalys turi būti homologuotos sėdynės gamintojo arba privalo atitikti šias specifikacijas.

24.6. Sėdynių tvirtinimo taškai:

24.6.1. Sėdynės tvirtinimas turi būti:

Originaliuose gamykliniuose tvirtinimo taškuose;
Tvirtinimo vietose, homologuotose gamintojo kaip alternatyvus variantas (tokiu atveju originaliūstvirtinimo taškai gali būti pašalinti);

Tvirtinimo taškų vietose, atitinkančiose brėžinius 253-65; 253-65B.

Sėdynės turi būti pritvirtintos bent 4 tvirtinimo taškuose ne mažiau kaip 8 mm skersmens varžtais.

buckles are bent, deformed or rusted. Any harness which does not function perfectly must be replaced.

24.4. Specific sport seats must be installed which are in compliance with valid FIA regulations, including regulations for materials and size of seats brackets.

24.5. If original seat attachments or supports are changed, the new parts must either be approved for that application by the seat manufacturer or must comply with the following specifications.

24.6. The points of seat support and attachments :

24.6.1. The seat support must be attached following:

On the anchorage points for fixing seats used on the original car; On the anchorage points for fixing seats homologated by the manufacturer as an Option variant (in which case the original anchorage points may be removed); On the anchorage points for fixing seats in conformity with drawing 253-65B; The seat supports must be fixed to the anchorage points for fixing seats via at least 4 mounting points per seat using bolts measuring at least 8 mm in diameter.

24.6.2. Fitting instruction: - Drill holes (larger than nut outer diameter) in the bodyshell lower rail and in certain tunnel wall. - Weld the nuts to the counterplates and then weld these on the bodyshell lower rail on the central tunnel wall; - Weld the 2 threaded inserts in the crossmember, and then weld the endplates at each end of crossmember. - Fix the assembly through 4 M8 screws of 8.8 grade which will be screwed in welded nuts. It is allowed to weld the anchorage point of the fixing seat crossmember on to the counterplate, which is welded on doorstep of bodywork, if car does not have central tunnel. The welded joint must be of high quality, all around the perimeter of the welded member. The size of the crossmember and the counterplate must be in accordance with drawing 253-65B.

24.6.3. Supports must be attached to the shell/chassis via at least 4 mounting points at seat using bolts with a minimum diameter of 8 mm and counterplates, according to the drawing 253-65.

24.6.4. The minimal area of contact between support, shell/chassis and counterplate is 40 cm² for each mounting point.

24.6.5. If quick release system is used, they must be capable of withstanding vertical and horizontal forces of 18000N, applied non-simultaneously.

24.6.6. If rails for adjusting the seat are used, they must be those originally supplied with the homologated car or with the seat.

24.6.7. The seat must be attached to the supports via 4 mounting points, 2 at the front and 2 at the rear of the seat, using bolts with a minimum

24.7. Jei yra pagalvėlė tarp homologuotos sėdynės ir sėdinčio vairuotojo, maksimalus jos storis gali būti 50 mm.

24.8. Visos sėdynės turi būti homologuotos pagal FIA 8855/1999 arba 8862/2009 standartus ir nepažeistos. 8855/1999 FIA standarto sėdynių naudojimo laikas yra 5 metai nuo pagaminimo datos, nurodytos ant etiketės. 8862/2009 FIA standarto sėdynių naudojimo laikas yra 10 metų nuo pagaminimo datos, nurodytos ant etiketės.

25. Gesintuvai

25.1. Privaloma gaisro gesinimo sistema, o taip pat papildomai vienas arba du rankiniai gesintuvai kurių bendras svoris ne mažiau nei 4 kg su ABC klasės arba FIA patvirtinta gesinimo medžiaga.

25.2. Gesinimo sistema gali būti automatinis arba rankinė, bet turi būti naudojami FIA patvirtinti purkštukai. Leidžiami naudoti tik metaliniai vamzdeliai ir jungtys arba FIA patvirtintos plastikinės dalys. Gesinimo masės padalijimas tarp variklio skyriaus ir keleivių salono turi būti 1: 1.

25.3. Gesintuvai turi būti su manometru, turi būti pritvirtinti saugiai metaliniais pritvirtinimais salone.

25.4. Informacija, kuri turi būti matoma ant kiekvieno gesintuvo:

- ✓ Talpa;
- ✓ Gesinimo priemonės tipas;
- ✓ Gesinimo priemonės svoris arba tūris;
- ✓ Kita gesintuvo patikros data, kuri turi būti ne daugiau nei dveji metai po paskutinės pildymo datos arba paskutinio tikrinimo datos.

25.5. Gesintuvus tvirtinamas metaliniu lizdu su dviem metalinėmis juostomis ir greitai atkabnamomis, metalinėmis sagtimis, tokiu būdu, kad galėtų atlaikyti 25 G jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi.

25.6. Gesintuvai privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui.

diameter of 8 mm and reinforcement integrated into the seat. 24.6.8. Each mounting point must be capable of withstanding a force of 15000 N applied in any direction.

24.6.9. The minimum thickness of the supports and counterplates is 3 mm for steel and 5 mm for light alloy materials.

24.6.10. The minimum longitudinal dimension of each support is 6 cm.

24.7. If there is a cushion between the homologated seat and the occupant, the maximum thickness of this cushion is 50 mm.

24.8. All the occupant's seats must be homologated by the FIA (8855/1999 or 8862/2009 standards) and not modified. For seats in compliance with 8855/1999 FIA standard, the limit for use is 5 years from the manufacturing date indicated on the mandatory label. For seats in compliance with 8862/2009 FIA standard, the limit for use is 10 years from the year of manufacture.

25. Fire extinguishers

25.1. All cars must be equipped with a fire extinguishing system and also additional manual extinguisher or minimum two manual extinguishers with total weight no less than 4 kg with ABC class or FIA accepted extinguishing media.

25.2. The extinguisher system may be automatic or manual, but FIA accepted nozzles must be used. It is allowed to use only metal pipes and joints or FIA accepted plastic parts. The extinguisher system media division between the engine compartment and the occupant space must be 1:1.

25.3. Extinguishers must be provided with pressure gauge to control it and it must be fastened safe with metal fastening in the occupant space.

25.4. Following information must be visible on each extinguisher:

- ✓ Capacity;
- ✓ Type of extinguishing media;
- ✓ Weight or volume of the extinguishing media;
- ✓ Next extinguisher checking date, which must be no more than two years after either the date of filling or the date of the last check.

25.5. All extinguishers must be adequately protected. In all cases their mounting must be with anti-torpedo system and must be able to withstand a deceleration of 25 G. Furthermore, only quick-release metal fastenings (two as minimum for each), with metal straps, will be accepted for manual extinguishers. Only fixed metal fastenings (two as minimum for each), with metal straps, will be accepted for manual extinguishers.

25.6. Extinguishers must be easily accessible for the driver and the co-driver.

26. Ugniasienės

26.1. Privaloma nedegi ugniasienė, atskirianti automobilio saloną nuo variklio skyriaus ir atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus, jei bagažinėje sumontuoti: kuro bakas, skysčiu užpiltas akumuliatorius, kuro siurbliai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus).

26.2. Jei degalų bakas ir / ar akumuliatorius sumontuoti salone, kiekvienas iš jų turi būti uždengtas kaip nurodyta šių reikalavimų 22 skyriuje. Talpykla privalo turėti alsuoklį su atmosfera už automobilio ribų. Šiuo atveju toks konteineris atitinka ugniasienės funkcijas.

27. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis

27.1. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis turi atjungti visas elektros grandines, akumuliatorių, generatorių, žibintus, uždegimo sistemą ir kitus elektrinio valdymo įtaisus, taip pat privalo išjungti variklį.

27.2. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis turi būti lengvai pasiekiamas ekipažo nariams (jei jie sėdi normaliai, su prisegtais saugos diržais), o taip pat iš išorės.

27.3. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis išorėje turi būti sumontuotas šalia priekinio stiklo kairiojo arba dešiniojo apatinio kampo.

27.4. Išjungiklis turi būti pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje baltais kraštais, kurio kraštinė bent 10 cm.

28. Variklio ventiliacijos sistema

28.1. Variklio ventiliacijos sistema – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 2 litrų uždara, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje.

29. Buksyravimo kilpos

29.1. Automobilio priekyje ir gale privalo būti įrengtos (bent po vieną) stiprios buksyravimo kilpos.

29.2. Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

30. Galinio vaizdo veidrodžiai

30.1. Vidinis galinio vaizdo veidrodis – neprivalomas.

30.2. Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm².

26. Flame-proof protective screen

26.1. Between engine compartment and the salon, also between the salon and the boot space (if there is installed the fuel tank and/or the accumulator) must be metallic material protective screen (firewall, bulkhead), that is leak-proof and flame-proof.

26.2. If the fuel tank and / or the accumulator are located in salon, each of them must be covered with the container in compliance with paragraph No. 22. in these regulations. Inside volume of the container must be ventilated– connected with outside atmosphere. In this case the container complies with mentioned partition functions in Paragraph 22.

27. General circuit breaker

27.1. The general circuit breaker must cut all electrical circuits, battery, alternator or dynamo, lights, ignition, electrical controls, etc.) and must also stop the engine.

27.2. The general circuit breaker must be easy reachable for crew (if they sitting normally, with fastened safety belts) and also from outside.

27.3. The circuit breaker switch outside of car must be situated close to windscreen left or right lower corner.

27.4. The breaker must be marked by a red lightning in a white-edged blue triangle with a base of at least 10 cm.

28. Crankcase ventilation

28.1. Ventilation of engine must be guided into closed lubricant oil separation container, if the system is changed, comparing to base model. Container capacity must be no less than 2 litres, this container must be only placed stationary in engine compartment. The container must have a pipe for airflow that is discharged outside of the engine compartment.

29. Towing eyes

29.1. All cars should be equipped at least with one enough strong towing eye in rear and in front of car. Instead of towing eye can be attached flexible towing loop strong enough.

29.2. It should be clearly visible and painted in bright yellow, red or orange.

30. Rear view

30.1. The inside rear view mirror is not mandatory in the car.

30.2. Rearward visibility must be ensured by two external rear view mirrors (one on the right and one on the left). Each rear view mirror must have a reflecting surface of at least 90 cm².

31. Papildomi saugos nurodymai

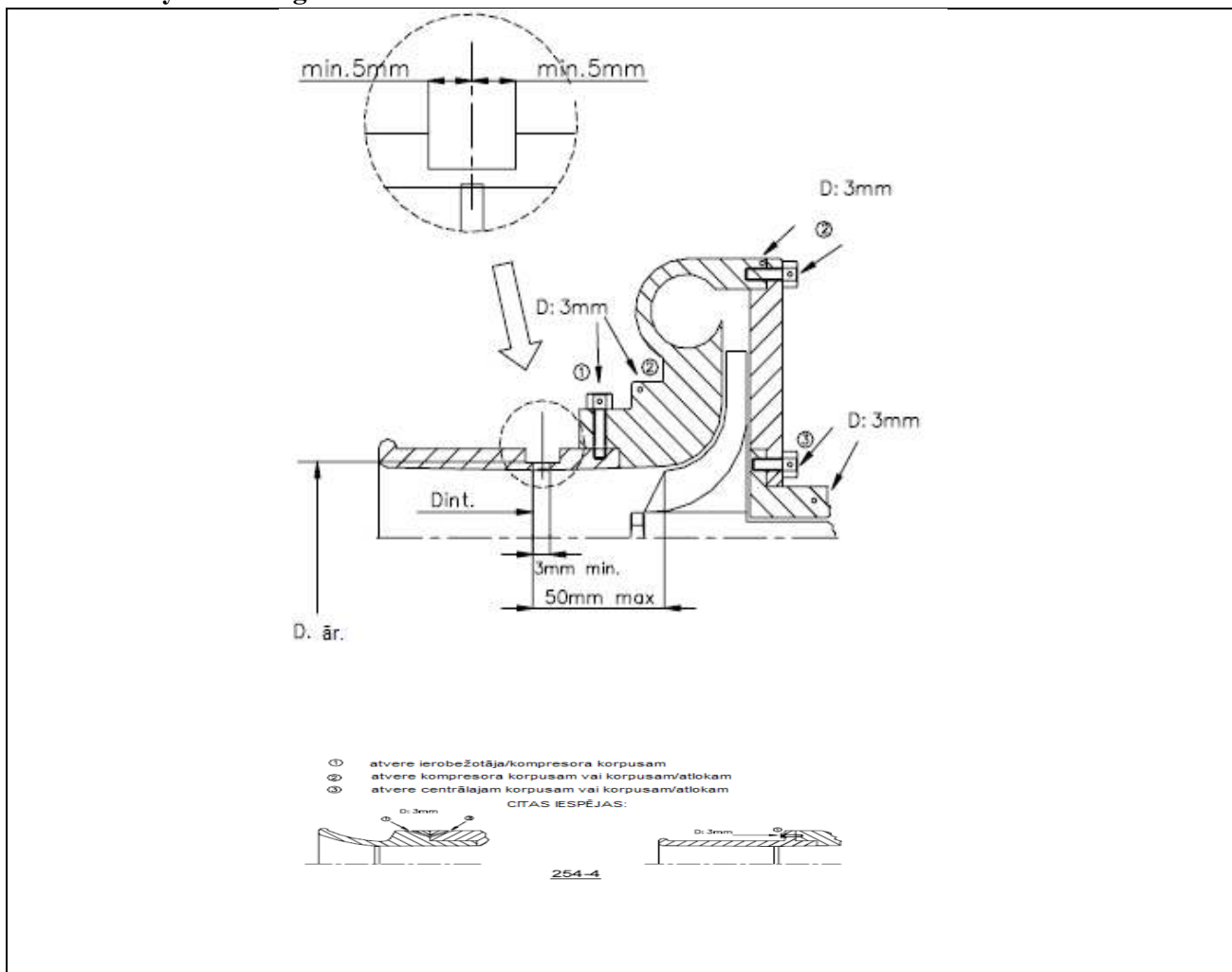
Leidžiama naudoti tik homologuotas titano, kevlaro ir anglies pluošto plastikines dalis automobilio konstrukcijoje, išskyrus dengiančias plokštes salone ir variklio skyriuje.

31. Additional guidelines for safety actions

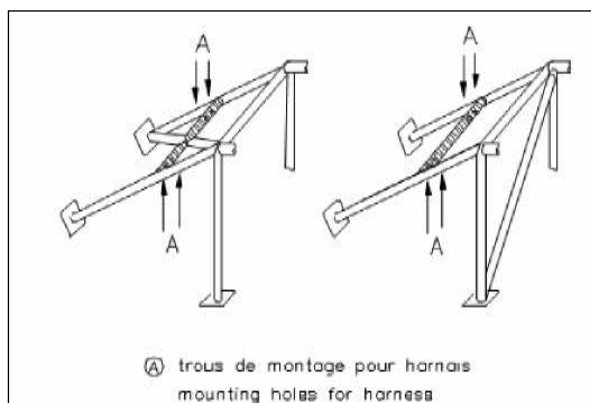
It is allowed to use only homologated titanium, Kevlar and carbon plastic parts in construction of vehicle, except covering panels in the occupant space and in the engine compartment.

Priedas Nr. 1 – Brėžiniai/ Appendix No. 1 – Drawings

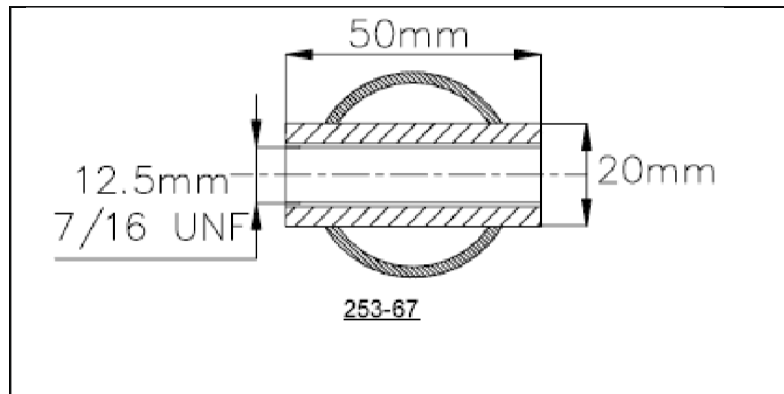
1. Brėžinys/ drawing 254-4



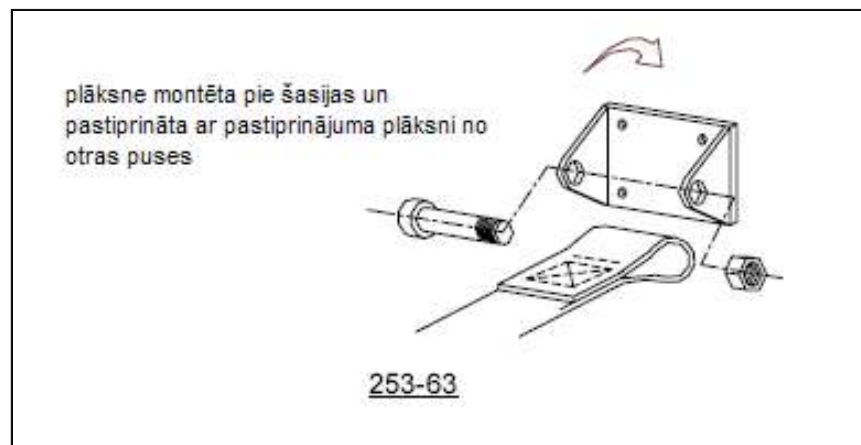
2. Brėžinys/ drawing 253-66



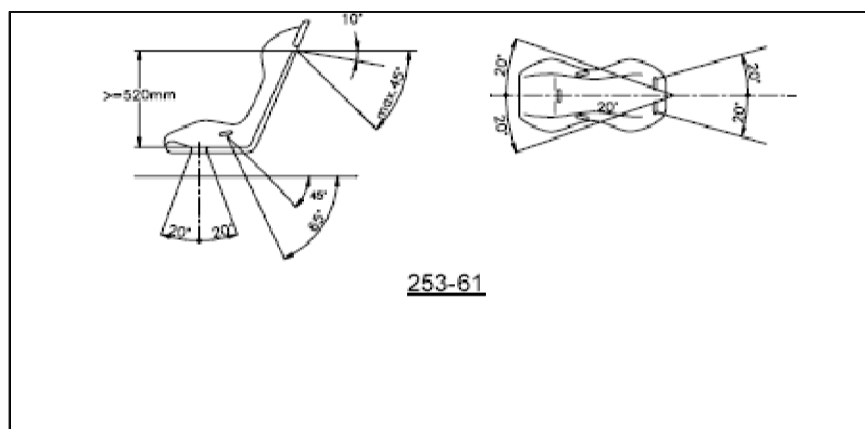
3. Brėžinys/ drawing 253-67



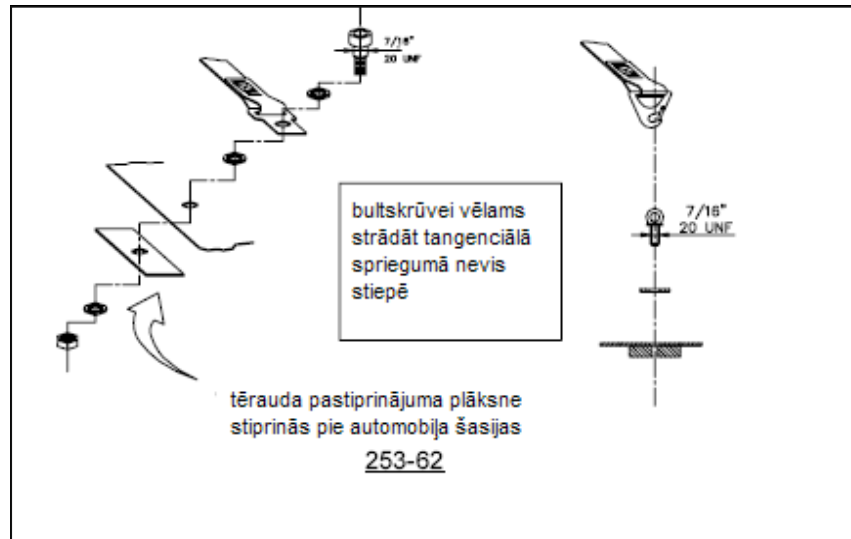
4. Brėžinys/ drawing 253-63



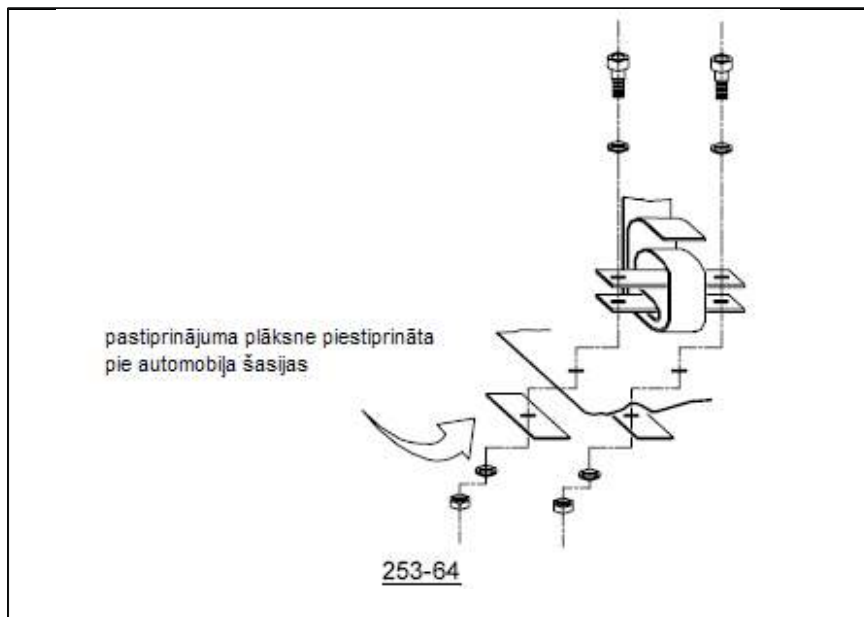
5. Brėžinys/ drawing 253-61



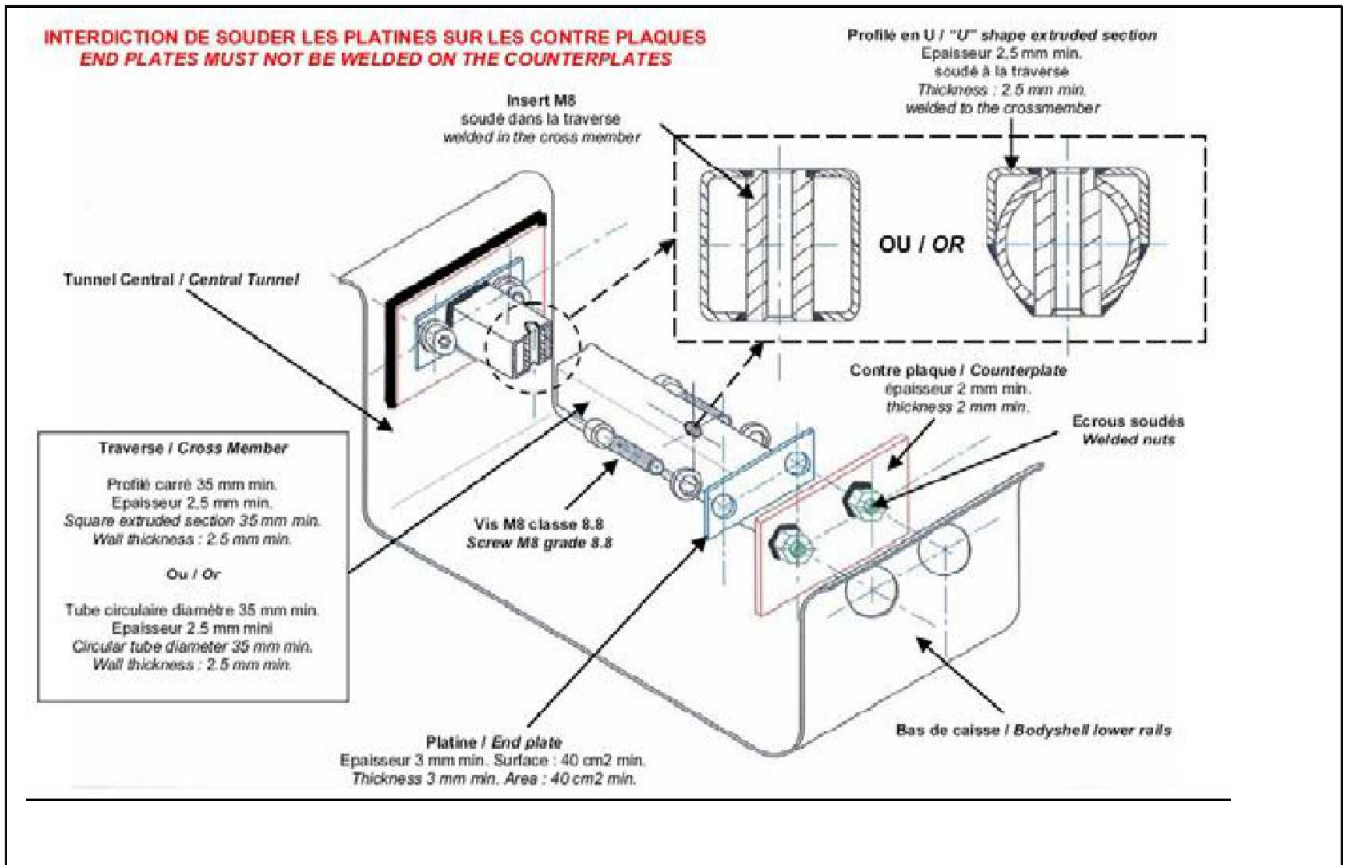
6. Brėžinys/ drawing 253-62



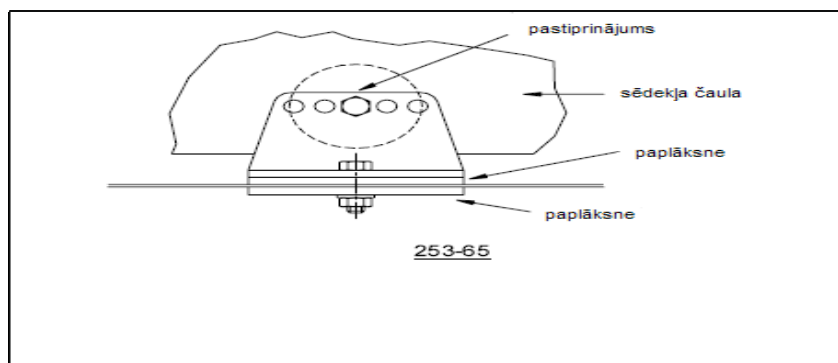
7. Brėžinys/ drawing 253-64



8. Brėžinys/ drawing 253-65B



9. Brėžinys/ drawing 253-65



Priedas Nr. 2 – Informacija dėl saugos ekipiruotės/ Appendix No. 2 – Informative notes for safety equipment

Pagrindinė informacija dėl saugos/ In general informative notes for safety equipment:

Atsižvelgiant į tai, kad informacija apie saugos įrangą yra atnaujinama ir papildoma nuolat, turite sekti FIA interneto puslapyje paskelbtas naujienas skyriuje Reglamentai, padalinys - Techniniai reikalavimai, taip pat LASF puslapyje ralio komiteto skirsnyje – www.lasf.lt .

Considering that information about safety equipment is renewed and added continuously, the members of Rally sprint have to follow to the publication in FIA internet page, in section of Regulations, subdivision – Technical lists, also in LASF internet page in Rally committee section – www.lasf.lt.

1. Šalmai/ Helmets

1.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/\\$FILE/L25_standards_helmets.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/$FILE/L25_standards_helmets.pdf)

2. Sėdynės/ Seats

2.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/\\$FILE/L12_Approved_seats.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/$FILE/L12_Approved_seats.pdf)

3. Saugos diržai/ Safety belts

3.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

3.2. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

4. Kombinezonai, apatiniai drabužiai, pirštinės/ Race suits, underwear, gloves

4.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/\\$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf)

5. FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema/ FHR („Frontal Head Restraint“)

5.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/\\$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf)

5.2. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/\\$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf)