

**2016 metų Lietuvos ralio  
C lygos varžybų**

**REGLAMENTAS**

**PATVIRTINTA:**  
LASF Ralio komiteto, 2015-11-30

Protokolo Nr. 2015-16

## TURINYS

<b>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</b>	
<b>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</b>	
<b>2. VARŽYBŲ SERIJOS ETAPAI</b>	
<b>3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE</b>	
<b>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</b>	
<b>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</b>	
<b>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS VARŽYBŲ SERIJOJE</b>	
<b>7. VARŽYBŲ SERIJOS PRAVEDIMAS</b>	
<b>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</b>	
<b>9. DRAUDIMAS</b>	
<b>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</b>	
<b>11. APDOVANOJIMAI</b>	
<b>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</b>	
<b>PRIEDAI</b>	

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **Dalyvis** – klasifikuojamose C lygos varžybose ar C lygos varžybų serijoje dalyvaujantis asmuo, turintis licencijas, nurodytas LASK. Neklasifikuojamose C lygos varžybose – asmuo, pateikęs dalyvio paraišką.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – vieno klubo sportininkų grupė, dalyvaujanti C lygos varžybose ar C lygos varžybų serijoje. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **C lygos varžybų serija** – daugiaetapės „C“ lygos varžybos.
- **C lygos varžybos** – pagal Ralio taisykles (T-2016) ir šį reglamentą vykdomos varžybos.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – C lygos varžybose varžybų vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti C lygos varžybas ar varžybų seriją.
- **Papildomi nuostatai** – C lygos varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas C lygos varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis Ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto priimtas C lygos varžybų reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei C lygos varžybų programos vykdymą.
- **T-2016** – LASF 2016 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami C lygos varžybose. Neklasifikuojamose varžybose techninius reikalavimus nustato Organizatorius.

- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. C lygos varžybos vykdomos vadovaujantis LASK, LASVOVT, T-2016, LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei C lygos varžybų papildomais nuostatais.

## 2. VARŽYBŲ SERIJOS ETAPAI

2.1. Varžybų serija susideda iš C lygos varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.

2.2. Tikslus varžybų serijos kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos skelbiami Organizatoriaus varžybų serijos reglamente bei LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). Organizatorius pasilieka sau teisę keisti kalendorių, informuodamas apie pakeitimus LASF. Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.

## 3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE

3.1. Klasifikuojamose C lygos varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASK aprašytas licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. Neklasifikuojamose varžybose gali dalyvauti asmenys, kurie privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 16 metų, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Šiame punkte nustatyto amžiaus neturintis asmuo gali dalyvauti C lygos varžybose, gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.2. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai C lygos varžybų serijoje klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

3.3. Pareiškėjas, norintis dalyvauti C lygos varžybų serijoje „Komandinėje įskaitoje“, iki C lygos administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį, nurodyta varžybų serijos reglamente. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai.

## 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2016 m. C lygos varžybose leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus (SGC) bei modifikuotais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus.

4.2. Serijiniai gamykliniai automobiliai (SGC) skirstomi į klases:

<b>SGC-1</b>	iki 1.600 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-2</b>	nuo 1.600 cm <sup>3</sup> iki 2.000 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-3</b>	iki 2900 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
<b>SGC-4</b>	virš 2000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
<b>Jaunimo</b>	I Vairuotojo amžius iki 21 m., automobiliai dviem varančiaisiais ratais, o variklio darbinis tūris iki 2000 cm <sup>3</sup>

4.3. Automobilių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais/turbokompresoriais ir t.t.) restriktoriaus skersmuo neribojamas, bet skaičiuojant automobilio variklio darbinį tūrį taikomas koeficientas: dyzeliniams varikliams - 1,5; benzininiams - 1,7, varikliams su „Biturbo“ – 2,2.

4.4. SGC klasių automobilių ratai ir padangos privalo atitikti techninius reikalavimus SGC grupės automobiliams. Viešajam eismui uždarytuose kelio ruožuose ir kitose uždaroje trasose, varžybų organizatoriaus sprendimu, gali būti leidžiama naudoti vasarines padangas ir žiemą. Tai turi būti nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose.

- 4.5. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi. Jei saugos lankai automobilyje sumontuoti, automobilis privalo turėti techninį sportinį pasą.
- 4.6. Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pаметus startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.
- 4.7. C lygos varžybų serijos reklama ant automobilių, aprašoma varžybų serijos reglamente, yra privaloma. Ekipažas jos atsisakyti negali.
- 4.8. Varžybų organizatoriaus/ rėmėjų pateikta reklama ant automobilių klijuojama papildomuose nuostatuose nurodytuose plotuose.

## 5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

### 5.1. C lygos varžybose vedamos įskaitos:

#### 5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
<b>SGC-1</b>	iki 1600 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-2</b>	iki 2000 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
<b>SGC-3</b>	iki 2900 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
<b>SGC-4</b>	virš 2000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
<b>Jaunimo</b>	I vairuotojo amžius iki 21 m., variklio tūris iki 2000 cm <sup>3</sup>

**5.1.2. Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu nenumatyta kitaip varžybų serijos reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose.

**5.1.3. Kitos įskaitos.** C lygos varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS VARŽYBŲ SERIJOJE

**6.1.** Taškų skaičiavimas varžybų serijoje nustatomas varžybų serijos reglamente.

**6.2.** Taškų skaičiavimas C lygos varžybose aprašomas varžybų papildomuose nuostatuose.

**6.3.** Varžybų serijos metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.

**6.4.** Komandoms varžybų serijos įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame varžybų serijos etape. Lygybės atveju užimtos vietos nustatomos pagal priešpaskutiniame etape užimtą vietą ir t. t.

**6.5.** Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

## 7. VARŽYBŲ SERIJOS PRAVEDIMAS

**7.1.** Varžybų serijoje gali būti vykdomos šios greituminės rungtys, viešam eismui uždarytuose keliuose ar teritorijose, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo laiką (toliau – GR):

**7.1.1.** Slalomas;

**7.1.2.** greituminis slalomas;

**7.1.3.** greituminė rungtis gatvėse ar kituose keliuose (rekomenduojama iki 3 km ilgio ir uždarius eismą pašaliniam transportui);

**7.1.4.** rungtis uždaroje trasoje ar teritorijoje.

**7.2.** Varžybų serijoje gali būti vykdomos papildomos rungtys bendro naudojimo keliais, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo tikslumą arba rungties įveikimo santykinį greitį (toliau – PR):

**7.2.1.** „tikslus važiavimas“;

**7.2.2.** „laiko norma“.

**7.3.** Starto tvarką nustato C lygos varžybų serijos reglamentas arba varžybų papildomi nuostatai.

7.4. Ne įskaitoje važiuojantys ekipažai startuoja po varžybų įskaitos dalyvių, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.

## **8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI**

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą Dalyvio paraišką.

8.2. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka varžybų serijos reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nustatyto dydžio startinį mokestį.

## **9. DRAUDIMAS**

9.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

## **10. PROTESTAI. APELIACIJOS**

10.1. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK.

10.2. Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas, iškart sumokėdamas 50 Eur mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas nurodomas varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. Varžybų serijose gali būti teikiamos apeliacijos, kurios pateikiamos Sporto komisarams.

10.5. Pateikiant apeliaciją, sumokamas 580 Eur mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

10.6. Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu SKK nenumatytas – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.

10.7. Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:

10.7.1. 300 Eur tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

10.7.2. 1450 Eur – tikrinant variklio galvutę, bloką, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį alkūninį veleną, tepalo siurbį.

10.7.3. Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.7.4. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

## **11. APDOVANOJIMAI**

### **11.1. Pasibaigus varžyboms:**

11.1.1. Dalyviai asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, C lygos varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

### **11.2. Pasibaigus C lygos varžybų serijai:**

11.2.1. Dalyviai asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti.

11.2.2. Komandos, C lygos varžybų serijos Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.

11.3. Kiti apdovanojimai nurodomi C lygos varžybų serijos reglamente arba papildomuose

nuostatuose.

## **12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI**

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

**12.2.** Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

Reglamente iš viso: 7 lapai.

### **PRIEDAI:**

1. 2016 m. startinių numerių išdėstymo schema
2. 2015 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams „SGC“ grupės automobiliams
3. Baudų lentelė C lygos varžyboms

*Šis dokumentas įsigalioja nuo 2016 m. sausio 1 dienos..*

### **SUDERINTA:**

LASF Ralio komitetas  
Protokolo Nr. 2015-16

### **SUDERINTA:**

LASF generalinė sekretorė  
2015-12-01