



# RALIO GIDAS II

**RALLY ŽEMAITIJA 2021**

**LASF**  
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**LARC**

**KELMĖS ASK**

**PZM**

**PROFIAUTO**  
**RSMP**

*Dėmesio! Tai nėra oficialus, o tik informacinio pobūdžio dokumentas.  
Oficiali informacija skelbiama varžybų papildomuose nuostatuose.*

## Turinys

I.	„Rally Žemaitija 2021“ .....	3
II.	„Rally Žemaitija 2021“ .....	4
III.	Dalyvių sąrašas / List of participants .....	6
IV.	Ralio žemėlapis / Rally map .....	10
V.	Maršrutinė kortelė / Itinerary card .....	11
VI.	Informacija / Information .....	12
VII.	Saugumo taisyklės / Safety rules .....	14
VIII.	Informacija žiniasklaidai / Information for the media.....	16
IX.	Ralio centras / Rally center .....	17
X.	GR / SS 1.....	18
XI.	GR / SS 3.....	19
XII.	GR / SS 4.....	20
XIII.	GR / SS 5.....	21
XIV.	GR / SS 7/10 .....	22
XV.	GR / SS 8/11 .....	23
XVI.	GR / SS 9.....	24
XVII.	GR / SS 12.....	25
XVIII.	GR / SS 13/14.....	26

# I. „RALLY ŽEMAITIJA 2021“

## Dvi šalys – vienas ralis

Ir vėl tradicinė vasaros ralio fiesta kviečia visus automobilių sporto entuziastus atvykti į Kelmę. Čia birželio 4 – 5 dienomis vyks „Rally Žemaitija 2021“. Tai bus bendras Lietuvos ir Lenkijos ralio čempionatų etapas. Toks projektas buvo numatytas jau praėjusiais metais, tačiau dėl Covid 19 pandemijos Lenkijos ralio čempionatas buvo atšauktas, ir, deja, bendro etapo idėja žlugo, tačiau šiemet labai tikimasi, kad viskas įvyks kaip suplanuota. Be to, ralio automobilių parke pamatysime ne tik Lietuvos ir Lenkijos ralio čempionatuose dalyvaujančių ekipažų, bet, kaip ir kasmet, svečių iš kitų užsienio šalių „kovinę“ techniką. Ralio štabas bus nuolatinėje vietoje – Kelmės Kultūros centre, o Serviso parkas taip pat tradiciškai įsikurs Vytauto Didžiojo gatvėje, miesto centre. Beje, šiemet dalyviams bus skirti didesni aptarnavimo vietų plotai, numatytas patogesnis priekabų parkavimas.

Dėl „Rally Žemaitija 2021“ trofėjų šiemet bus varžomasi dviejuose įskaitose: LARČ ir RSMP. Lietuvos ir Lenkijos ralio čempionatų dalyviai turės įveikti net keturiolika greičio ruožų, kurių bendras ilgis – 108.11 km.

Lyginant su praėjusiais metais, truputį pasikeitė ralio formatas. Siekiant išvengti žmonių masinio susibūrimo vietų, pernai nebuvo vykdomas ralio fanų mėgstamas miesto greičio ruožas. Šiemet būtent pirmoji ralio diena ir apsiribos šiuo asfaltiniu greičio ruožu, kuris 2019 metais patiko ir ralio dalyviams, ir žiūrovams. LARČ ir RSMP ekipažai čia varžysis vieną kartą. Penktadienio vakare po miesto greičio ruožų visi dalyvių automobiliai nakčiai bus pastatyti į „uždarą parką“.

Antrąją ralio dieną „Rally Žemaitija 2021“ dalyviai turės įveikti dar aštuonis skirtingus greičio ruožus (tris iš jų po du kartus). Visų šių greičio ruožų danga – žvyras. Serviso zonoje ekipažai šeštadienį apsilankys dukart – po GR5 ir po GR11. Abu kartus po serviso bus vykdomas pilnas regrupingas su starto pozicijų pakeitimu pagal iki tol įvykusių GR rezultatus. Ralio finišas planuojamas 20:05 val., o apie 21 val. prasidės apdovanojimų ceremonija.

Šeštadienio greičio ruožuose šiemet numatytos trys žiūrovų zonos, esančios GR 3, GR7/10 ir finaliniame GR 13/14, tačiau dar neaišku, ar šis planas bus įgyvendintas dėl apribojimų, susijusių su Covid 19 pandemija. Žemiau rasite pateiktus visus greičio žemėlapius su visa aktualia informacija.

GR1: danga - asfaltas, starto vieta - asfaltas. Identiškas 2019 metų miesto greičio ruožas, ilgis 1,7 km. GR3: danga - žvyras, starto vieta - asfaltas. Beveik identiškas 2020 metų greičio ruožas, ilgis 5,7 km. GR4: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Įdomus ir sudėtingas greičio ruožas. Pirmieji 3 km bus visiškai nauji sportininkams, nes šiuo keliu ralis vyks pirmąkart. Toliau sekanti atkarpa kai kam gal bus žinoma, nes čia ralis vyko prieš keletą metų, ir tik pati pabaiga bus gerai pažįstama daugeliui ralio dalyvių. Šio GR ilgis 12,1 km.

GR5: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Tai praėjusių metų modifikuotas greičio ruožas, ilgis 4,5 km. GR7/10: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Tradicinis, ilgametę istoriją turintis greičio ruožas, ilgis 8,8 km. GR8/11: danga - žvyras, starto vieta - asfaltas. Sutrumpintas 2020 metų greičio ruožas, ilgis 7,1 km.

GR12: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Visiems gerai žinomas, tačiau stipriai modifikuotas ankstesnių metų sudėtingas greičio ruožas, ilgis 9,0 km.

GR13/14: danga - žvyras, starto vieta - asfaltas. Labai populiarus, sportininkų ir žiūrovų pamėgtas istorinis greičio ruožas, kurio konfigūracija dalinai pakeista, lyginant su praėjusiais metais. Ilgis 17,75 km, dvi žiūrovų zonos.

## II. „RALLY ŽEMAITIJA 2021“ Two countries - one rally

Once again, the traditional summer rally fiesta invites all motorsport enthusiasts to come to Kelmė. "Rally Samogitia 2021" will take place here on June 4-5. This will be a joint stage of the Lithuanian and Polish rally championships. Such a project was already planned last year, but due to the Covid 19 pandemic, the Polish Rally Championship was canceled and, unfortunately, the idea of a joint stage collapsed, but this year it is very much expected that everything will go as planned. In addition, in the rally car park we will see not only the crews participating in the Lithuanian and Polish rally championships, but also, as every year, the "fighting" equipment of guests from other foreign countries. The rally headquarters will be located in a permanent place - Kelmė Culture Center, and the Service Park will also traditionally be located on Vytautas Didžiojo Street, in the city center. By the way, this year the participants will be allocated larger service areas, more convenient parking of trailers.

Rally Žemaitija 2021 trophies will be competed in two competitions this year: LARČ, RSMP. Participants of the Lithuanian and Polish rally championships will have to overcome fourteen speed sections with a total length of 108.11 km.

Compared to last year, the rally format has changed slightly. In order to avoid places of mass gathering of people, the favorite speed section of the city was not implemented last year. This year is the first day of the rally and will be limited to this asphalt speed section, which in 2019 enjoyed both rally participants and spectators. The LARČ and RSMP crews will compete here one time. On Friday evening, after the city speed sections, all participants' cars will be parked in a "closed park" for the night.

On the second day of the rally, the participants of Rally Žemaitija 2021, who are driving the full track, will have to overcome eight different speed sections (three of them twice). The pavement of all these speed sections is gravel. The crews will visit the service area twice on Saturday - after GR5 and after GR11. In both cases, after the service, a full regrouping will be performed with a change of starting positions according to the results of the previous GRs. The rally finish is scheduled for 8:05 p.m., and around 9 p.m. the awards ceremony will begin.

Saturday's speed sections this year include three spectator zones in GR 3, GR7 / 10 and the final GR 13/14, but it is not yet clear whether this plan will be implemented due to restrictions related to the Covid 19 pandemic.

GR1: pavement - asphalt, starting point - asphalt. Identical 2019 city speed section, length 1.7 km.  
GR3: pavement - gravel, starting place - asphalt. Almost identical 2020 speed section, length 5.7 km.  
GR4: pavement - gravel, starting place - gravel. A fun and challenging speed stretch. The first 3 km will be complete news for athletes, as the rally will take place on this road for the first time. The next section below may be familiar to some, as the rally took place here a few years ago, and only the end itself will be well known to many rally participants. The length of this GR is 12.1 km.

GR5: pavement - gravel, starting place - gravel. This is a modified speed section from last year, 4.5 km long. GR7 / 10: pavement - gravel, starting point - gravel. A traditional speed section with a long history, 8.8 km long. GR8 / 11: pavement - gravel, starting point - asphalt. Shortened speed section for 2020, length 7.1 km.

GR12: pavement - gravel, starting place - gravel. The well-known, but heavily modified, complex speed section of the previous year, 9.0 km long, is well known to everyone.

GR13 / 14: pavement - gravel, starting point - asphalt. A very popular, popular speed section for athletes and spectators alike, the configuration of which has been partially changed compared to last year. Length 17.75 km, two spectator areas.

### III. DALYVIŲ SĄRAŠAS / LIST OF PARTICIPANTS

Eil.nr.	Pirmas vairuotojas Antras vairuotojas	Komanda	Automobilis	Grupė Klasė	Įskaita
1	Hubert Laskowski Adam Jaros	VSI "Automotoprojektai"	Peugeot 208 Rally4	2WD 2WD Junior	LARČ
2	Robert Kocik Sebastian Wach	Robert Kocik	Ford Fiesta Rally2	4WD LARC2	LARČ
3	Ignas Zabarauskas Povilas Rubinas	Ralio draugai	BMW 325	2WD LARC9	LARČ
4	Martynas Samsonas Ervinas Snitkas	Samsonas Motorsport	Ford Fiesta N5+	4WD N5	LARČ
5	Adrian Chwietczuk Jarosław Baran	Hołowczyc Racing	Skoda Fabia Rally2 Evo	4WD Rally2	PZM
6	Marius Žiukelis Steponas Kriaučiūnas	Samsonas Motorsport	BMW 325	2WD LARC-9	LARČ
7	Gediminas Maškauskas Stasys Tarailė	Ask Gralis	Mitsubishi Lancer Evo IX	4WD N4	LARČ
8	Aurimas Eidžiūnas Gediminas Saudargas	RC Cola racing	FORD Fiesta	4WD L8	LARČ
9	Krzysztof Bubik Adrian Sadowski	Krzysztof Bubik	BMW M3 E46 Compact	2WD L9	LARČ PZM
10	Karolis Raišys Ilya Zakmans	Flameris Racing	Alpina B3 Allrad	4WD L8	LARČ
11	Tadas Balaišis Jelena Stubailo	Visagino amsk	Lada 2105 VFTS	2WD Historic cup, L	LARČ
12	Justas Simaška Titas Simaška	Mažeikių ASK	Ford Fiesta Rally4	2WD Rally4	LARČ
13	Giedrius Firantas Justas Vičiūnas	Autoralis	Mitsubishi Evo VIII	4WD 4WD	LARČ
14	Vytautas Kaziukonis Algirdas Prancūkūnas	Kauno Autoklubas	BMW 323Ti	2WD BMW	LARČ
15	Vytautas Puodžiūnas Ilona Staškutė	Ralio draugai	BMW 323	2WD BMW Cup	LARČ
16	Justas Tamašauskas Vaidas Šmigelskas	Mažeikių ASK	BMW M3	2WD L9	LARČ
17	Jonas Sluckus Giedrius Šileikis	Viada-Multi FX	Škoda Fabia R5	4WD R5	LARČ
18	Petras Šiaučiūnas Grigorij Tarasov	ZASK Akseleratorius	Ford Fiesta rally4	2WD R2	LARČ
19	Tomas Mačkinis Žygimantas Bagonas	Automotoprojektai	Honda Civic Type R	2WD L7	LARČ
20	Vladas Jurkevičius Aisvydas Paliukėnas	Atlantis Racing	Skoda Fabia Rally2 evo	4WD Rally2	LARČ
21	Wojciech Chuchała Sebastian Rozwadowski	Marten Sport	Skoda Fabia Rally 2 evo	4WD Rally 2	PZM
22	Lukasz Kotarba Tomasz Kotarba	BTH IMPORT STAL Rally Team	Citroen C3Rally2	4WD 2	PZM
23	Vaidotas Žala Andris Mālnieks	AGRORODEO	Skoda Fabia R5	4WD R5	LARČ
24	Deividas Gezevičius Tomas Nenartavičius	UKMERGES AMSK	Honda Civic	2WD L7	LARČ
25	Aurimas Buteikis Dovydas Kėtvirtis	Ukmerges AMSK	BMW M3 E46	2WD L9	LARČ
26	Marius Végélé Renaldas Gegužinskas	Proracing Rally Team	BMW E46	2WD	LARČ
27	Ginas Petraitis Kristupas Adinavičius	VSI MV Sportas	BMW Compact	2WD L9	LARČ
28	Audronis Gulbinas	Kauno autoklubas	Honda Civic Type-R	2WD	LARČ

	Vytis Pauliukonis			SG	
29	Saulius Zurlys Aurimas Kropas	Samsonas Motorsport	BMW 316	2WD Historic	LARČ
30	Justinas Brokorius Ramūnas Paškevičius	Autorikona ASK	BMW E46 Compact	2WD BMW	LARČ
31	Vitalijus Plastininas Artūrs Šimins	Mažeikių Auto Sporto Klubas	Peugeot 208 N5	4WD	
32	Gediminas Chocka Vilius Čeledinas	ASK AUTORIKONA	BMW 325Ti	2WD LARČ9	LARČ
33	Tadas Viliūšis Daumantas Vasiliauskas	Šakių ASK	BMW 325	2WD BMW CUP	LARČ
34	Nedas Radišauskas Mindaugas Čepulis	Nedas	BMW M3	2WD L9	LARČ
35	Giedrius Notkus Dalius Strižanas	Viada-MultiFX	Skoda Fabia R5	4WD R5	LARČ
36	Eugenijus Sladkevičius Artūras Šabanavičius	Samsonas Motorsport	Mitsubishi Mirage	4WD L8	LARČ
37	Marius Dainys Ona Jasinskaite	VšĮ "MV Sport"	VW POLO	2WD L6	LARČ
38	Lukas Pečeliūnas Gediminas Satkus	Ukmergės AMSK	BMW 328	2WD LARC9	LARČ
39	Callum Devine James Fulton	Callum Devine	Ford Fiesta Rally2	4WD	LARČ PZM
40	MICHAŁ TOCHOWICZ PIOTR BIAŁOWAŚ	ProfiAuto EvoTech Rally Team	PEUGEOT 208 Rally4	2WD 4	PZM
41	Renaldas Šeinauskas Darius Leskauskas	RRTeam	BMW 318 Turbo	2WD L9	LARČ
42	Valerijus Afanasjevas Artūras Laukys	RRteam	BMW 318	2WD BMW Cup	LARČ
43	Mantas Jurgaitis Martynas Drūlia	GSR MOTORSPORT	BMW E90	2WD L9	LARČ
44	Ernesta Globytė Donatas Palepšaitis	GSR Motorsport	Ford Fiesta R2	2WD R2	LARČ
45	Marek Suder Marcin Kowalik	Marek Suder	Ford Sierra Cosworth	4WD	PZM
46	Łukasz Lewandowski Xavier Panseri	ProfiAuto EvoTech Rally Team	OPEL CORSA RALLY4	2WD 4	PZM
47	Dominykas Butvilas Renas Vaitkevičius	Proracing	Škoda Fabia R5	4WD R5	LARČ
48	Kamil Bolek Łukasz Jastrzębski	AMIC RALLY TEAM	FORD FIESTA RALLY 3	4WD Rally 3	PZM
49	Tadas Pupeikis Tomas Pupeikis	Nørdis Racing Team	BMW 323Ti	2WD BMW	LARČ
50	Damian Łata Michał Majewski	Damian Łata	Opel Adam R2	2WD 4	PZM
51	Aras Kalėda Arvydas Kalėda	Samsonas Motorsport	BMW M3 wannabe	2WD BMW	LARČ
52	Nerijus Anužis Ernest Miskialovič	Flameris Racing	Mitsubishi Lancer Evo X	4WD L8	LARČ
53	Marcin Kowal Sebastian Lenkowski	Marcin Kowal	Mitsubishi Lancer IX	4WD Open 4WD	PZM
54	Zbigniew Gabryś Krzysztof Janik	Rallytechnology	Volkswagen Polo GTI R5	4WD 2	PZM
55	Agnieszka Załęcka Mateusz Pawłowski	AMIC RALLY TEAM	Peugeot 208Rally4	2WD Rally4	PZM
56	Eugenijus Michalaukas Edvinas Pagirskas	AUTORALIS ASK	Mitsubishi Lancer Evo IX	4WD LARC3	LARČ
57	Dmitry Feofanov Normunds Kokins	Normunds Kokins	SUZUKI SWIFT R4LLY S	4WD R4	LARČ
58	Linas Vaškys	Vapsvos Racing	Mitsubishi Lancer Evo	4WD	LARČ

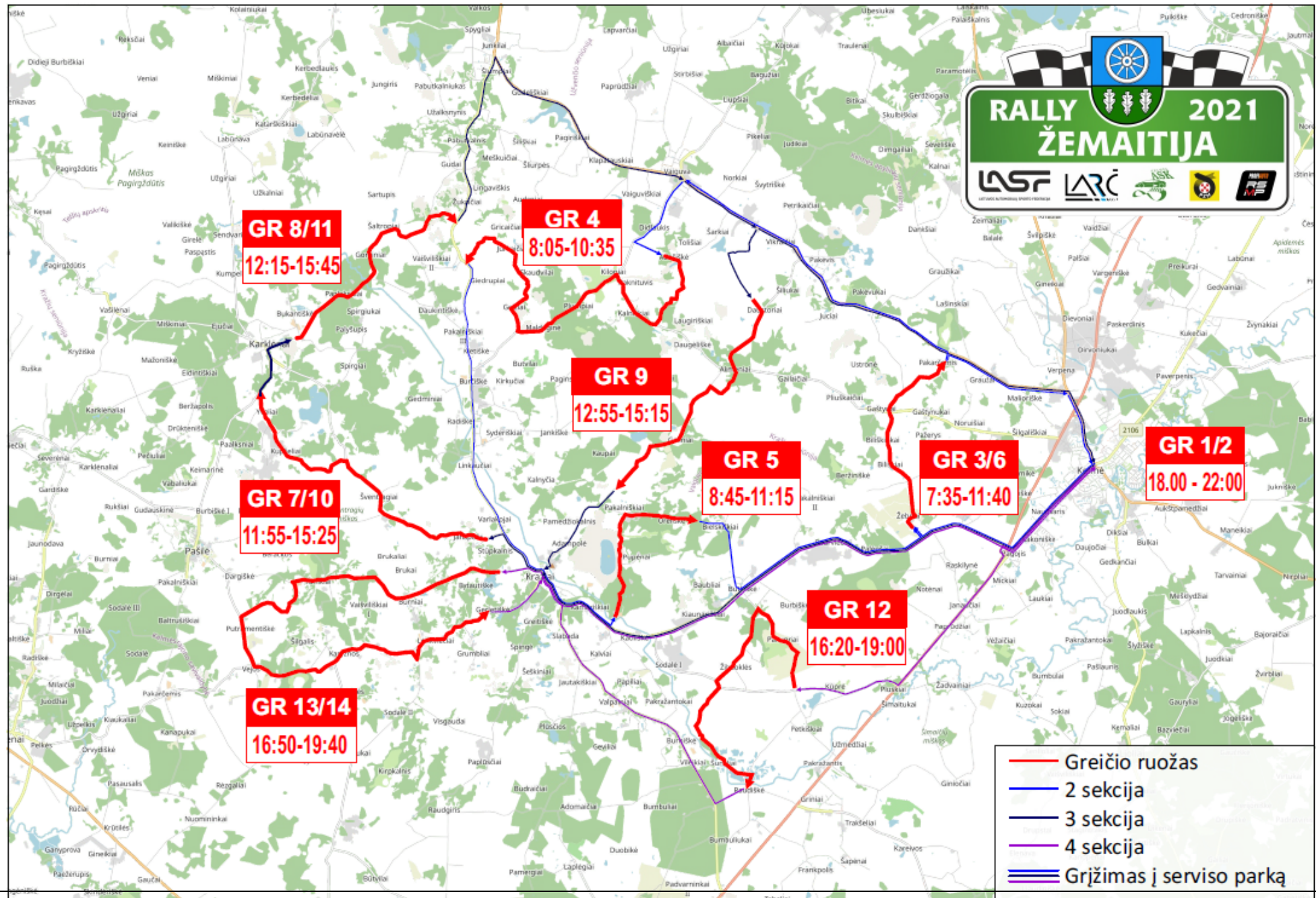
Laurynas Paškevičius		IX			
59	Alfonasas Žiūkas Marius Žiūkas	MV SPORTAS	VW Golf	2WD 2WD	LARČ
60	Adam Sroka Patryk Kielar	Sroka Adam	Peugeot 208 R2	2WD	PZM
61	Daniel Polasek Tomas Plachy	Daniel Polasek	Ford Fiesta rally4	2WD RC4	LARČ PZM
62	Erik Cais Jindřiška Žáková	YACCO ACCR TEAM	Ford Fiesta Rally2	4WD Rally2	LARČ PZM
63	Juozas Čiplys Katažina Šeinauskienė	RR Team	BMW 328	2WD BMW CUP	LARČ
64	Daumantas Zamokas Vaidotas Orantas	Autorikona ASK	BMW 323	2WD BMW Cup	LARČ
65	Gytis Stalerūnas Iveta Slaboševičiūtė	Nørdis Racing Team	BMW 318ti	2WD BMW Cup	LARČ
66	Błażej Gazda Maciej Mikuliszyn	Błażej Gazda	PEUGEOT	2WD 4	PZM
67	Karolis Gedgaudas Vaidotas Mitkus	sporto klubas Traseras	Ford Fiesta	2WD R2	LARČ
68	Donatas Stašaitis Mantas Ližaitis	ASK "Autorialis"	BMW 316	2WD LARC9	LARČ
69	Saulius Trapuila Mindaugas Meilūnas	Viada-Multi FX	BMW M3	2WD L9	LARČ
70	Łukasz Kabacinski Michał Kusnierz	PROUDCUBE KABAT TEAM	SKODA FABIA R5 EVO	4WD 2	PZM
71	Vytautas Švedas Žilvinas Sakalauskas	JUTA KSK	Mitsubishi Lancer Evo IX	4WD L8	LARČ
72	Marek Nowak Adam Grzelka	Marek Nowak	Ford Fiesta R5	4WD Rally 2	PZM
73	Martin Absalon Jakko Viilo	Kaur Motorsport	BMW M3	2WD LARC6	LARČ
74	Damian Jakubowiak Marcin Opala	Marcin Opala	BMW 330 I	2WD	PZM
75	Valerii Gorban Sergei Larens	EuroLamp World Rally Team	BMW-Mini John Cooper Works WRC	4WD WRC	LARČ
76	Jakub Brzezinski Dariusz Burkat	Atlas Ward XARIS Rally Team	Ford Fiesta Rally 4	2WD Rally 4	PZM
77	Nick Loof Hugo Magalhaes	Nick Loof	Ford Fiesta Rally4	2WD RC4 / LARC4	LARČ
78	Jarosław Kołtun Ireneusz Pleskot	PLON RT	Ford Fiesta R5 MK II	4WD	PZM
79	Paulius Beniušis Audrius Šošas	JUTA KSK	Mitsubishi Lancer EVO IX	4WD N4	LARČ
80	Kacper Wróblewski Jakub Wróbel	Kacper Wróblewski	Skoda Fabia Rally2 EVO	4WD 2	PZM
81	GRZEGORZ GRZYB MICHAŁ PORADZISZ	GRZEGORZ GRZYB	SKODA FABIA RALLY2 EVO	4WD 2	PZM
82	Maciej Lubiak Grzegorz Dachowski	APR Motrsport	HYUNDAI I20 R5	4WD 2	PZM
83	Artur, Rowiński Łukasz Włoch	Artur Rowiński	Skoda Fabia	4WD Open-4wd	PZM
84	Mantas Kutka Mindaugas Vijeikis	Automotoprojektai VŠĮ	Peugeot 306	2WD Junior	LARČ
85	Marek Roefler Marek Bała	Dantex Rally Team	Subaru Impreza GT	4WD Open 4WD	PZM
86	Igor Widlak Daniel Dymurski	KG-RT	Ford Fiesta Rally3	4WD 3	PZM
87	Sylwester Płachytko Jacek Nowaczewski	Sylwester Płachytko	Skoda Fabia Rally2 EVO	4WD Rally2	PZM
88	Jacek Jurecki	ProfiAuto EvoTech	Hyundai i20 R5	4WD	PZM



	Kamil Kozdro	Rally Team		Class 2 / Group	
<b>89</b>	Łukasz Byśkiniewicz Zbigniew Ciešlar	APR MOTORSPORT	Ford Fiesta Rally3	4WD RALLY3, 3	PZM
<b>90</b>	Miko Marczyk Szymon Gospodarczyk	ORLEN Team	Škoda Fabia Rally2 evo	4WD 2	PZM
<b>91</b>	Victor Hansen Victor Johansson	Victor Hansen	Ford Fiesta Rally4	2WD Rally4	LARČ
<b>92</b>	Ramūnas Čapkauskas Žilvinas Juršys	Mažeikių ASK	Mitsubishi Lancer Evolution IX	4WD L8	LARČ
<b>93</b>	Karolis Vitas Kasparas Vitas	ZASK Akseleratorius	HONDA CIVIC	2WD L7	LARČ
<b>94</b>	Julius Aukštuolis Mantas Klikauskas	Sons		2WD	LARČ
<b>95</b>	Jarosław Szeja Marcin Szeja	HYUNDAI POLAND RACING	HYUNDAI i20 R5	4WD 2	PZM
<b>96</b>	Łukasz Nowicki Marcin Majewski	Łukasz Nowicki	BMW e46	2WD	PZM
<b>97</b>	Radosław Typa Paweł Pochroń	SmartKey Rally Team	Ford Fiesta	4WD RALLY 3	LARČ PZM
<b>98</b>	Adam Stec Dariusz Zadanowicz	Adam Stec	FORD FIESTA R5	4WD	PZM
<b>99</b>	Grzegorz Bonder Jakub Gerber	Grzegorz Bonder	Peugeot 208 Rally4	2WD	LARČ PZM
<b>100</b>	Ott Kuurberg Saimon Köst	Btr Racing	Bmw 330	2WD Larc 6	LARČ
<b>101</b>	Jocz Tymoteusz Maciej Judycki	JOCZ Rally Team	Ford Fiesta R2	2WD	LARČ PZM
<b>102</b>	Janek Vallask Kaupo Vana	MTÜ Motorspordi Selts	Subaru Impreza STI	4WD LARC5	LARČ
<b>103</b>	Tomasz Kasperczyk Damian Syty	TIGER ENERGY DRINK RALLY TEAM	VW POLO	4WD R5	PZM
<b>104</b>	Daniel Chwist Kamil Heller	Rallytechnology	Hyundai i20 R5	4WD 2	PZM
<b>105</b>	Filip Pindel Krzysztof Pietruszka	Krzysztof Pietruszka	Peugeot 208 R2	2WD LA	LARČ
<b>106</b>	Serhii Potiiko Ivan Mishyn	Proracing Rally Team	Skoda Fabia R4	0	
<b>107</b>	Domas Bukavičius Armandas Sakalauskas	Kelmės ASK	Renault Clio	0	
<b>108</b>	Michal Matusak Marek Poniewierka		Subaru Impreza WRX	0	
<b>109</b>	Paulius Novakas Mykolas Stravinskis	Paulius Novakas	Subaru Impreza	0	
<b>110</b>	Egidijus Valeiša Mindaugas Varža			0	

## IV. RALIO ŽEMĖLAPIS / RALLY MAP

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/3fyo5vS>



## V. MARŠRUTINĖ KORTELĖ / ITINERARY CARD

Start/Startas (section/sekcija 1)			Friday/Penktadienis, 2021 06 04			
LK/TC	VIETA/LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km Liaison dist.	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. laikas 1st car due
0	Kelmė	-	-	-	-	19:00
1	Birutės g.	-	0,22	0,22	0:05	19:05
SS/GR 1	<b>Kelmė I</b>	<b>1,68</b>	-	-	-	<b>19:08</b>
2	Birutės g.	-	2,68	4,36	0:14	19:22
SS/GR 2	<b>Kelmė II</b>	<b>1,68</b>	-	-	-	<b>19:25</b>
2A	Parc Ferme IN	-	1,62	3,30	0:10	19:35
Viso Penktadieni/ Friday totals		<b>3,36</b>	<b>4,52</b>	<b>7,88</b>		
Re-Start/Restartas (sections/sekcijos 2,3,4,5,6)			Saturday/Šeštadienis, 2021 06 05			
2B	Parc Ferme OUT	-	-	-	-	8:00
2C	Service IN	-	1,07	1,07	0:05	8:05
Service A - Kelmė		(3,36)	(5,59)	(8,95)	0:15	
2D	Service OUT	-	-	-	-	8:20
RZ/KU 1	Kuro užpylimas/ Refuel - Kelmė Iki kito KU/ distance to next RZ	(28,22)	(52,25)	(80,47)		
3	Zebriai	-	10,31	10,31	0:17	8:37
SS/GR 3	<b>Autopartner I</b>	<b>5,71</b>	-	-	-	<b>8:40</b>
4	Adošiškė	-	12,32	18,03	0:27	9:07
SS/GR 4	<b>KIA</b>	<b>12,14</b>	-	-	-	<b>9:10</b>
5	Savitiškė	-	12,92	25,06	0:37	9:47
SS/GR 5	<b>Radiocentras</b>	<b>4,66</b>	-	-	-	<b>9:50</b>
- 6	Zebriai	-	9,08	13,74	0:22	10:12
SS/GR 6	<b>Autopartner II</b>	<b>5,71</b>	-	-	-	<b>10:15</b>
6A	Service IN	-	7,62	13,33	0:25	10:40
Service B - Kelmė		(28,22)	(52,25)	(80,47)	0:30	
6B	Service OUT	-	-	-	-	11:10
RZ/KU 2	Kuro užpylimas/ Refuel - Kelmė Iki kito KU/ distance to next RZ	(23,39)	(43,21)	(66,60)		
6C	Regroup IN	-	0,20	0,20	0:10	11:20
6D	Regroup OUT <b>RALLY2</b>	-	-	-	1:05	12:25
7	Variakojai	-	20,05	20,05	0:32	12:57
SS/GR 7	<b>Mano Garažas I</b>	<b>8,82</b>	-	-	-	<b>13:00</b>
8	Karklėnai	-	2,08	10,90	0:17	13:17
SS/GR 8	<b>Pakelo I</b>	<b>7,13</b>	-	-	-	<b>13:20</b>
9	Daustoriai	-	17,14	24,27	0:37	13:57
SS/GR 9	<b>Rallyfreaks</b>	<b>7,44</b>	-	-	-	<b>14:00</b>
9A	Regroup IN	-	3,74	11,18	0:15	14:15
9B	Regroup OUT	-	-	-	0:07	14:22
RZ/KU 3	Kuro užpylimas/ Refuel - Kražiai Iki kito KU/ distance to next RZ	(15,95)	(32,30)	(48,25)		
10	Variakojai	-	1,85	1,85	0:10	14:32
SS/GR 10	<b>Mano Garažas II</b>	<b>8,82</b>	-	-	-	<b>14:35</b>
11	Karklėnai	-	2,08	10,90	0:17	14:52
SS/GR 11	<b>Pakelo II</b>	<b>7,13</b>	-	-	-	<b>14:55</b>
11A	Service IN	-	28,37	35,50	0:50	15:45
Service C - Kelmė		(39,34)	(75,51)	(114,85)	0:30	
11B	Service OUT	-	-	-	-	16:15
RZ/KU 4	Kuro užpylimas/ Refuel - Kelmė Iki kito KU/ distance to next RZ	(26,71)	(24,93)	(51,64)		
11C	Regroup IN	-	0,20	0,20	0:10	16:25
11D	Regroup OUT	-	-	-	0:40	17:05
12	Petkiškiai	-	11,25	11,25	0:17	17:22
SS/GR 12	<b>Aztec Oils</b>	<b>8,96</b>	-	-	-	<b>17:25</b>
13	Kražiai	-	11,12	20,08	0:32	17:57
SS/GR 13	<b>Tomui I</b>	<b>17,75</b>	-	-	-	<b>18:00</b>
13A	Regroup IN	-	2,36	20,11	0:30	18:30
13B	Regroup OUT	-	-	-	0:07	18:37
RZ/KU 5	Kuro užpylimas/ Refuel - Kražiai Iki kito KU/ distance to next RZ	(17,75)	(25,18)	(42,93)		
14	Kražiai	-	1,30	1,30	0:10	18:47
SS/GR 14	<b>Tomui I</b>	<b>17,75</b>	-	-	-	<b>18:50</b>
14A	Parc Ferme IN	-	23,88	41,63	0:55	19:45

Section 1  
Seksija 1Section 2  
Seksija 2Section 3  
Seksija 3Section 4  
Seksija 4Section 5  
Seksija 5Section 6  
Seksija 6

## VI. INFORMACIJA / INFORMATION

**GPS KOORDINATĒS/GPS COORDINATES**

<i>Ralio štabas/Rally HQ</i>	<b>N-</b>	<b>55.6318</b>	<b>E-</b>	<b>22.9359</b>	
<i>Tech. Tikrinimas/Scrutineering</i>	<b>N-</b>	<b>55.6177</b>	<b>E-</b>	<b>22.9550</b>	
<i>Service IN</i>	<b>N-</b>	<b>55.6339</b>	<b>E-</b>	<b>22.9414</b>	
<i>Service OUT</i>	<b>N-</b>	<b>55.6307</b>	<b>E-</b>	<b>22.9336</b>	
<i>Regroup IN</i>	<b>N-</b>	<b>55.6306</b>	<b>E-</b>	<b>22.9326</b>	
<i>Regroup OUT</i>	<b>N-</b>	<b>55.6301</b>	<b>E-</b>	<b>22.9317</b>	
<i>Refuel Kražiai</i>	<b>N-</b>	<b>55.6043</b>	<b>E-</b>	<b>22.6899</b>	
<i>GR/SS 1/2 Kelmė</i>	<b>N-</b>	<b>55.6348</b>	<b>E-</b>	<b>22.9464</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6424</b>	<b>E-</b>	<b>22.9278</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 3/6 Autopartner</i>	<b>N-</b>	<b>55.6160</b>	<b>E-</b>	<b>22.8515</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6582</b>	<b>E-</b>	<b>22.8684</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 4 KIA</i>	<b>N-</b>	<b>55.6835</b>	<b>E-</b>	<b>22.7412</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6812</b>	<b>E-</b>	<b>22.6557</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 5 Radiocentras</i>	<b>N-</b>	<b>55.5947</b>	<b>E-</b>	<b>22.7222</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6166</b>	<b>E-</b>	<b>22.7605</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 7/10 Mano Garažas</i>	<b>N-</b>	<b>55.6132</b>	<b>E-</b>	<b>22.6689</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6488</b>	<b>E-</b>	<b>22.5647</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 8/11 Pakelo</i>	<b>N-</b>	<b>55.6609</b>	<b>E-</b>	<b>22.5733</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6910</b>	<b>E-</b>	<b>22.6510</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 9 Rallyfreaks</i>	<b>N-</b>	<b>55.6725</b>	<b>E-</b>	<b>22.7814</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.6240</b>	<b>E-</b>	<b>22.7201</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 12 Aztec Oils</i>	<b>N-</b>	<b>55.5747</b>	<b>E-</b>	<b>22.8016</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.5515</b>	<b>E-</b>	<b>22.7806</b>	<i>STOP</i>
<i>GR/SS 13/14 Tomui</i>	<b>N-</b>	<b>55.6042</b>	<b>E-</b>	<b>22.6701</b>	<i>START</i>
	<b>N-</b>	<b>55.5938</b>	<b>E-</b>	<b>22.6646</b>	<i>STOP</i>



## Dėmesio!

Visi greičio ruožai uždaromi 1 val. prieš 1-ojo a/m startą. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Organizatoriai rekomenduoja pasirinkti tris stebėjimo taškus, iš kurių galima matyti po du kartus pravažiuojančius ralio dalyvius. Atminkite, kad pasibaigus greičio ruožui, įvažiuoti į lenktynių trasą leidžiama tik pravažiavus automobiliui „šluota“ su žaliu mirksinčiu švyturėliu. Jokiu būdu neparkuokite savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Atminkite, kad greičio ruožuose yra numatyti evakuaciniai keliai, kad, įvykus nelaimei, laisvai galėtų

pravažiuoti gelbėjimo ir medicinos tarnybos, todėl prašome stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose. Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

All special stages are closing a hour till 1st car start. Road closing times are indicated on the maps, so if you want to see the race from the more points, we recommend choose the place, where is possible to come and exit at your earliest convenience time. The organizers recommend to choose three observation points, from which is possible to see the rally participants passing twice. Remember, that after the end of SS, entry to the race track is only allowed after the "Sweeper" car with green flashing light. Strictly prohibited to park your cars on grasslands and croplands of population. Remember: in the special stages are provided evacuation routes, that in case of a disaster would be a freely road for the rescue and medical services passing. Please observe the road signs and not park your car in prohibited places. The cars should be parked only on one side of the road.

## VII. SAUGUMO TAISYKLĖS / SAFETY RULES

### ***Žemiau pateiktos taisyklės padės sumažinti riziką iki minimumo:***

➤ Atvykę stebėti lenktynių pasirinkite vietą pastatyti automobiliui taip, kad šis netrukdytų kitų transporto priemonių judėjimui ir būtų saugiu atstumu nuo trasos.

➤ Nesivežkite su savimi naminių gyvūnų. Jie gali netikėtai išbėgti į trasą! Nepalikite be priežiūros vaikų. Dideliu greičiu skriejantis sportinis automobilis tikrai nespės laiku sustoti!

➤ Pasirinkite ir užsiimkite stebėjimo vietą iš anksto. Tada Jums nereikės važiuoti ar eiti ieškoti įspūdingų vietų pastoviai dairantis, ar už nugaros nepasirodys dideliu greičiu skriejantis sportinis ar saugos teisėjų automobilis.

➤ Visada laikykitės nuo trasos saugiu atstumu. Yra buvę atvejų, kai automobilis išlėkdavo iš trasos pačiose netikėčiausiose vietose ir nuskriedavo gana toli už trasos ribų, o laiko priimti sprendimams dėl savo saugumo lieka labai nedaug... Įvertinkite tai renkantis vietą stebėjimui. Pavojingos vietos būna atitvertos STOP juostomis ir pažymėtos ženklais su užrašu „Pavojinga zona“. Šiose vietose stovėti kategoriškai draudžiama.

➤ Niekuomet nestovėkite nugarą j trasą. Atsiminkite, kad atskriejančio nevaldomo automobilio galite neišgirsti. Visada stebėkite lenktynių automobilį, net jei šis atrodo lėtas.

➤ Pavojingiausia vieta - už posūkio ar tramplyno. Labiausiai pavojingi 50 – 70 metrų, esantys iškart po posūkio ar tramplyno abejose trasos pusėse. Leidžiantis nuo tramplyno po šuolio (ar po posūkio) automobilis gali staiga pakeisti trajektoriją. Tai gali nutikti dėl gedimo ar ekipažo padarytos klaidos. Nevaldomas automobilis gali nusiridenti daugiau nei 100 metrų bet kuria kryptimi.

➤ Visada pakluskite teisėjų, policijos ir saugos darbuotojų bei kitų oficialių varžybų asmenų rekomendacijoms ir reikalavimams. Jei įmanoma, padėkite jiems vykdyti darbą susijusį su Jūsų ir kitų saugumu.

➤ Neišvažiuokite j kelia iki pravažiuos ją atidarantis visuomeniniam judėjimui saugos automobilis (šluota) - paprastai tai automobilis su žaliais įspėjamaisiais švyturėliais arba žalia vėliava.

➤ Jeigu jūs vyksite keliais, kuriais eina ralio maršrutas, būkite dėmesingi ir atsargūs. Atminkite, kad dalyviai turi atvykti į kontrolės punktus griežtai pagal grafiką, ir bet koks vėlavimas gali labai įtakoti jų rezultatus. Stenkitės judėti trasoje tik pagal sportinio kanalo judėjimo kryptį, kadangi netikėtai galite iš priekio sutikti vėluojantį pagal grafiką sportinį automobilį.

➤ Prisiminkite, kad greičio ruožas gali būti atšauktas dėl nesaugaus žiūrovų elgesio, todėl gerbkite varžybų dalyvius ir kitus žiūrovus.

### **Ypatingai pavojingos vietos:**

- Visų posūkių išorinės pusės;
- išorinės ir vidinės pusės posūkių, esančių iškart po ilgos tiesiosios (apie 300-400m);
- iškart už tramplyno esančios zonos iš abiejų pusių;
- zonos iš abiejų pusių iškart už duobių, nelygumų, pakitusios kelio dangos.

**Ivykus avarijai trasoje:**

➤ Nepasiduokite panikai ir nepulkite tiesiai į trasą. Atsiminkite, kad trasoje yra ir kitų automobilių! Ramiai ir atsargiai išsiaiškinkite ar yra nukentėjusių. Jei reikalinga skubi med. pagalba sportininkams ar kitiems žmonėms esantiems nelaimės vietoje, reikia nedelsiant rodyti lapą su SOS simboliu sekantiems sportininkams. Šis lapas yra visuose dalyvių automobiliuose.

➤ Atminkite, jei būtina sustabdyti sekančius automobilius, tai Jums reikia atsistoti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki avarijos.

***Following rules will reduce the risk to minimum:***

➤ Came to watch the race, please select a place to park the car in a way, that do not interfere with the movement of other vehicles and a safe distance from the track.

➤ Do not take with you pet animals. They can suddenly appear onto the track! Do not leave unattended children. High speed oncoming sports car will definitely not stop.

➤ Select and engage your observation place in advance. Then you will not have to go in search of spectacular positions constantly beware oncoming at high speed sports car or the safety cars.

➤ Always keep a safe distance from the track and never stand back to the race track. Dangerous places are marked STOP signs with the words "NO GO AREA". Strickly prohibited to stand in these places.

➤ The most dangerous places are 50 to 70 meters immediately after the turn or the springboard on both sides of the track. Allowing on springboard after the jump (or after turn) the vehicle may suddenly change driving direction. They may be due to failure or crew error.

➤ Always obey recommendations and requirements of marshals, police and security and other official competitions persons and help them to carry out work related to the safety of you and others.

➤ Don't drive to the track till overpassed the opening Safety car ("broom") - usually this car equipped warning green flashing lights or green flag.

➤ If you drive the road which coincides with the rally route, be attentive and careful. Please note that participants must arrive at the check points strictly according to schedule, therefore any delays can significantly affect their results. Try move on the track only by the sports channel direction, because suddenly you can meet before you delays by schedule sports car.

➤ Remember that Special stage may be canceled due to unsafe spectators behavior, therefore please respect other spectators and all rally participants.

***Especially dangerous places:***

- Outer side of all turns;
- Outer and inner side of the turn, located immediately after the long straight (about 300-400m);
- The area on both sides of the springboard;
- Zone on both sides immediately behind the pits, bumps, and changes of the road surface.

***In case of an accident:***

➤ Do not panic and do not immediately go to the track. Remember that in the track there are other cars! Calmly and carefully should find out whether the victims. If you need immediate medical help for sportsmen or other people in the accident area, you should immediately show to next following sports cars a sheet with the SOS symbol. This sheet is in the end of the "Road book".

➤ Keep in mind, if it is necessary to stop the next car, then you need to stand up in a conspicuous place at least 50 meters before the accident.

## VIII. INFORMACIJA ŽINIASKLAIDAI / INFORMATION FOR THE MEDIA

### **Ralio metu veiks spaudos centras:**

**Vieta:** Vytauto Didžiojo g. 63, Kelmė GPS: 55.6312, 22.9341

**Data:**

- 2021-06-04 (penktadienis); Laikas: 15:00 – 22:00 val.
- 2021-06-05(šeštadienis); Laikas: 8:00 – 22:00 val.

Spaudos centre žurnalistams, fotografams ir video operatoriams bus sudarytos galimybės:

- atsiimti akreditacijas ir lipdukus;
- pasinaudoti bevielio interneto ryšiu;
- turėti darbo vietą foto/video/audio bei tekstinės medžiagos apdorojimui.

Kompiuteriai ir kita įranga žiniasklaidos atstovams nesuteikiami. Akreditacija į ralį nemokama. Akreditacija bus suteikiama tik pateikusiems išankstinės el. akreditacijos formas žiniasklaidos atstovams. Užpildytą išankstinę akreditavimo paraišką, publikuojamą tinklalapyje <http://www.autorally.lt/> [www.rallyzemaitija.lt](http://www.rallyzemaitija.lt), ir draudimo nuo nelaimingų atsitikimų poliso kopiją (ne mažesnei kaip 1500 Eur sumai) privaloma pateikti el. paštu [info@kelmesask.lt](mailto:info@kelmesask.lt) iki 2021-05-31 d. (pirmadienis) 17:00 val. Originali pasirašyta akreditacijos paraiška ralio organizatoriams pateikiama ralio štabe akreditacijos metu.

MEDIA atstovų akreditacija vyks Vytauto Didžiojo g. 63, Kelmė 2021-06-04 d. nuo 15:00 iki 21:00 val. ir 2021-06-05 d. nuo 8:00 iki 9:00 val. Atsakingas asmuo: Lijana Juškuvienė, mob.tel. +370 615 17189.

### **During the rally there will be a press center:**

**Vieta:** Vytauto Didžiojo g. 63, Kelmė GPS: 55.6312, 22.9341

**Data:**

- 2021-06-04 (friday); Time: 15:00 – 22:00 h
- 2021-06-05(saturday); Time: 8:00 – 22:00 h

The press center will provide journalists, photographers and video operators with the opportunity to:

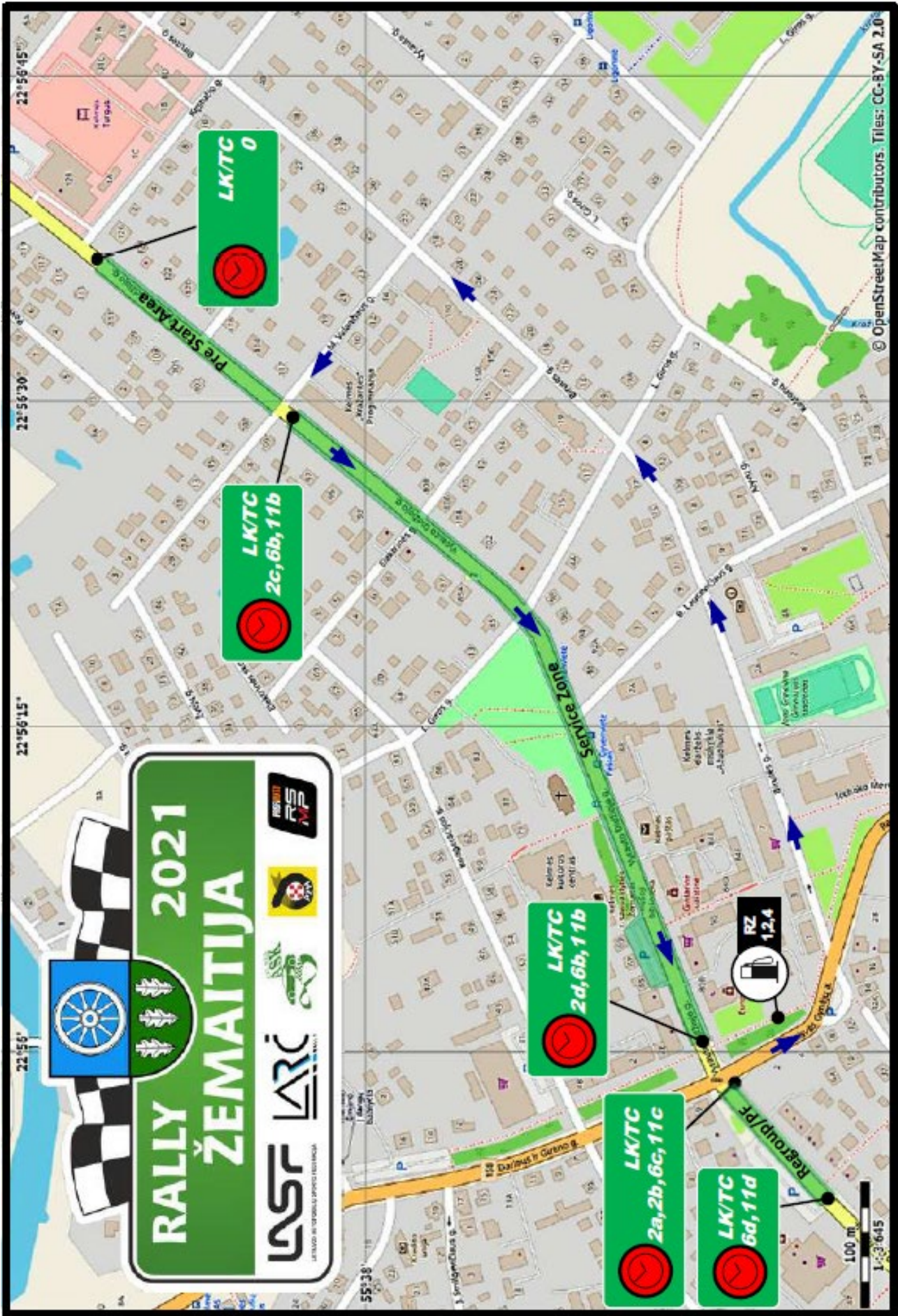
- withdraw accreditations and stickers;
- use a wireless Internet connection;
- have a workplace for photo / video / audio and text processing.

Computers and other equipment are not provided to the media. Accreditation for the rally is free of charge. Accreditation will be granted only to those who have submitted prior e-mails. forms of accreditation for the media. The completed preliminary accreditation application, published on the website <http://www.autorally.lt/>, [www.rallyzemaitija.lt](http://www.rallyzemaitija.lt), and a copy of the accident insurance policy (for at least EUR 1,500) must be submitted by e-mail. by e-mail [info@kelmesask.lt](mailto:info@kelmesask.lt) until 2021-05-31. (Monday) 5 p.m. The original signed accreditation application is submitted to the rally organizers at the rally headquarters during accreditation.

Accreditation of MEDIA representatives will take place at Vytauto Didžiojo str. 63, Kelmė on June 20, 2021. from 15:00 to 21:00 and 2021-06-05 d. from 8:00 to 9:00 Responsible person: Lijana Juškuvienė, mob.tel. +370 615 17189.



# IX. RALIO CENTRAS / RALLY CENTER



## X. GR / SS 1 „KELMĒ“

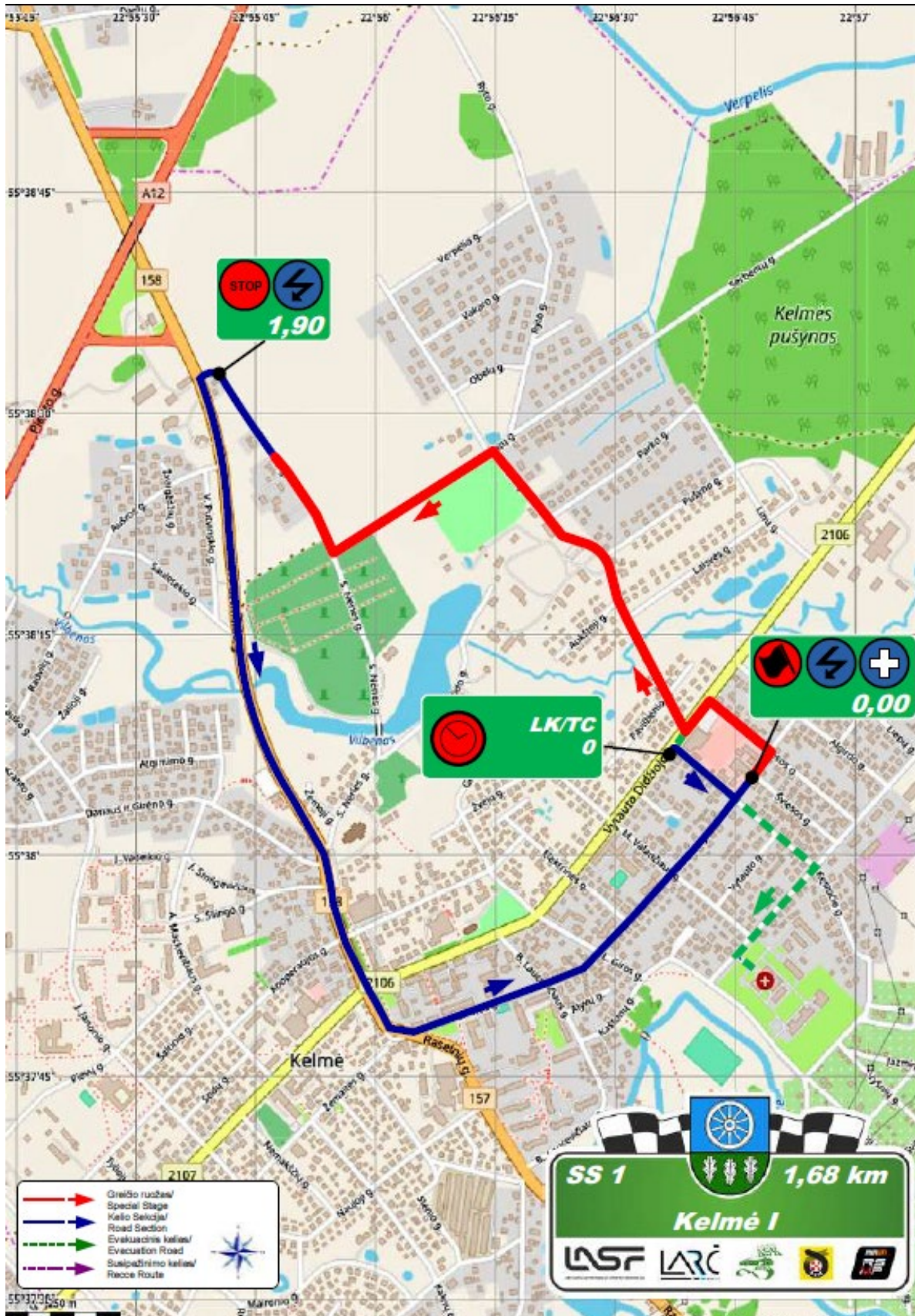
Ilgis/Length: 1.68 km

1-as automobilis GR1 / 1st car SS1: 19:08 val.

Trasa uždarama/Close: 18:08 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 20:48 val.

Peržiūrēt ir ijsisauņok žemēlapj telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/2SE6Sbx>



## XI. GR / SS 3 „AUTOPARTNER“

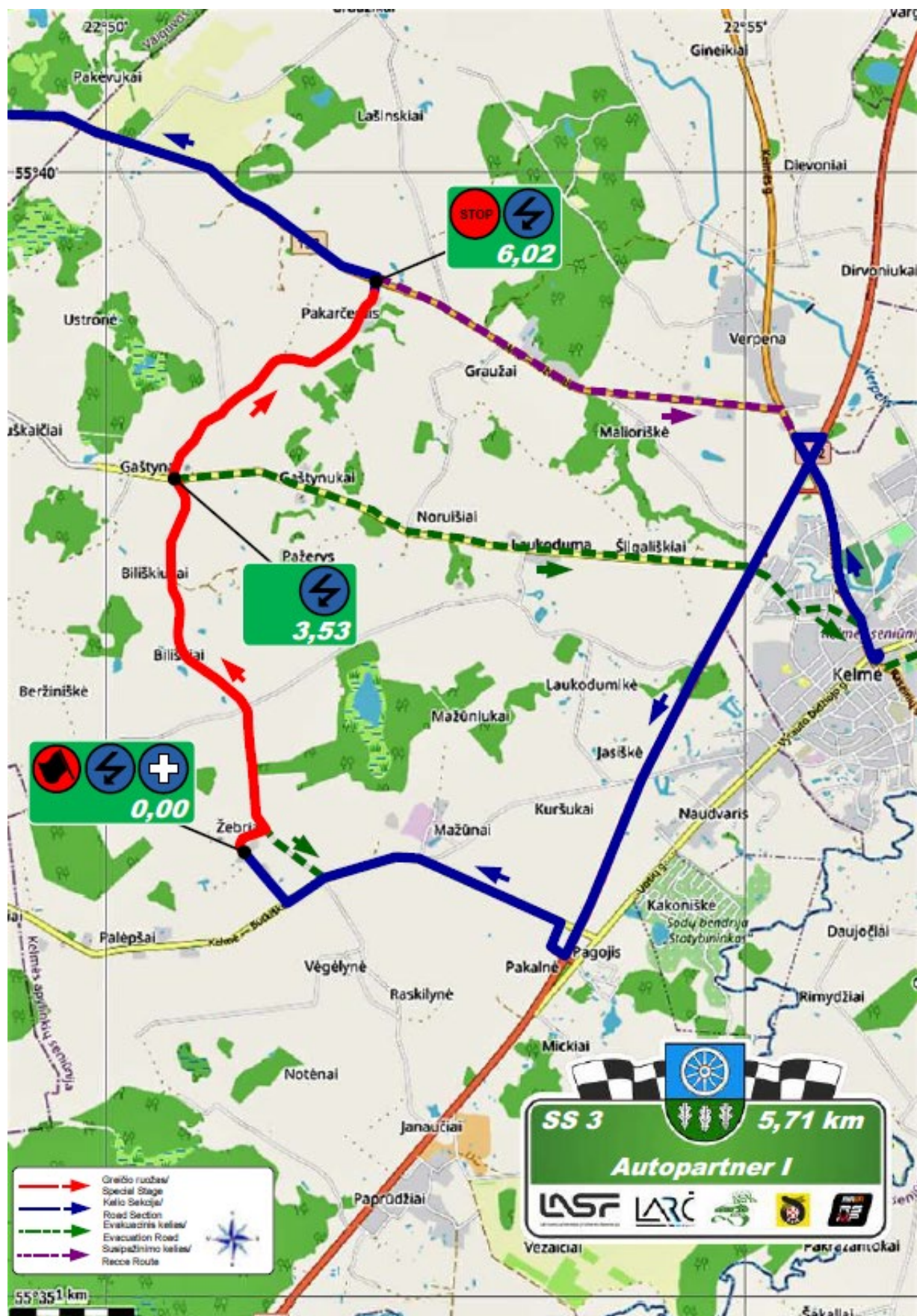
Ilgis/Length: 5,71 km

1-as automobilis GR3 / 1st car SS3: 08:40 val.

Trasa uždaroma/Close: 07:40 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 10:20 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapyje telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/3c3ZxyY>



## XII. GR / SS 4 „KIA“

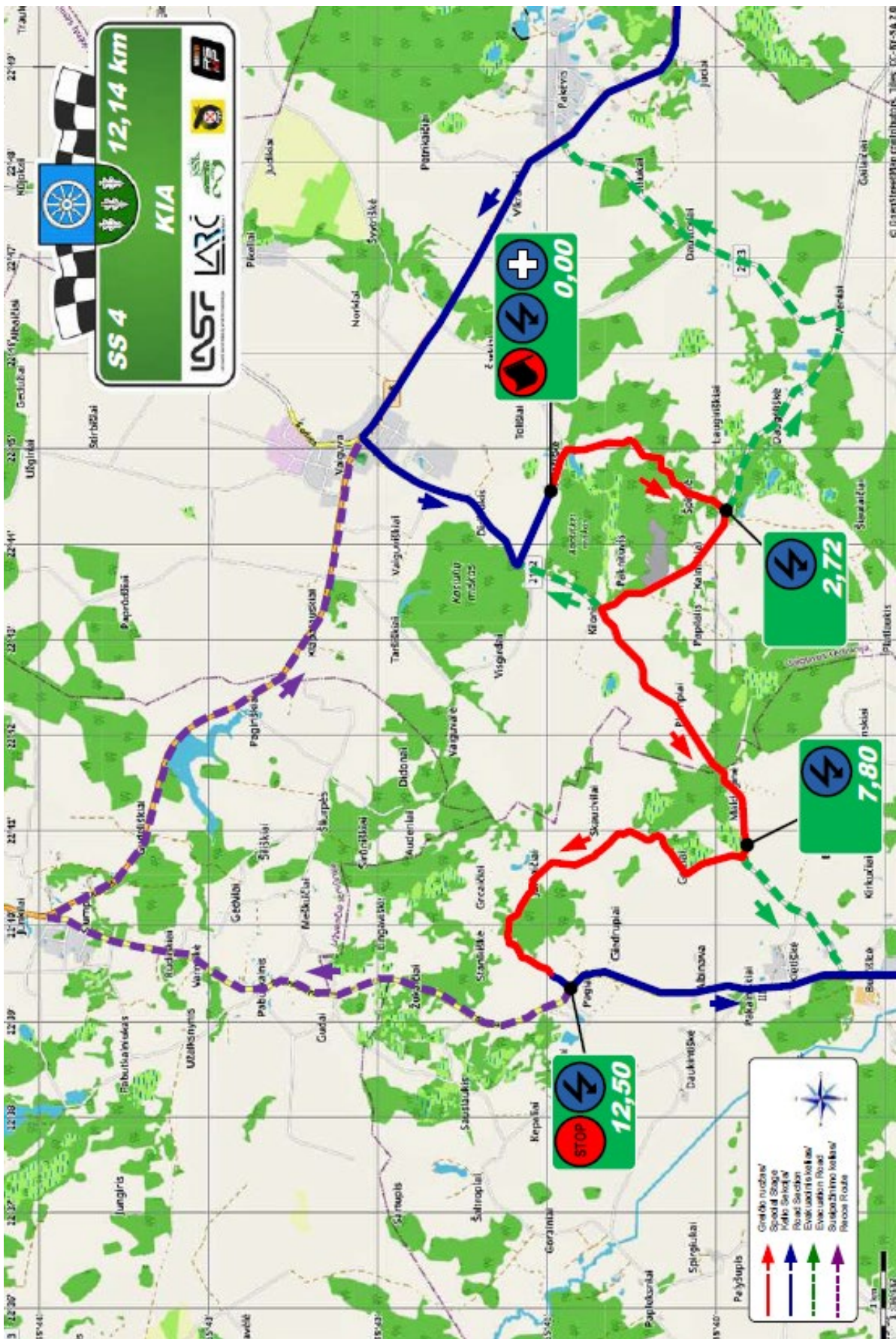
Ilgis/Length: 14,24 km

1-as automobilis GR4 / 1st car SS4: 09:10 val.

Trasa uždaroma/Close: 08:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 10:50 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/2SGqTOM>



### XIII. GR / SS 5 „RADIOCENTRAS“

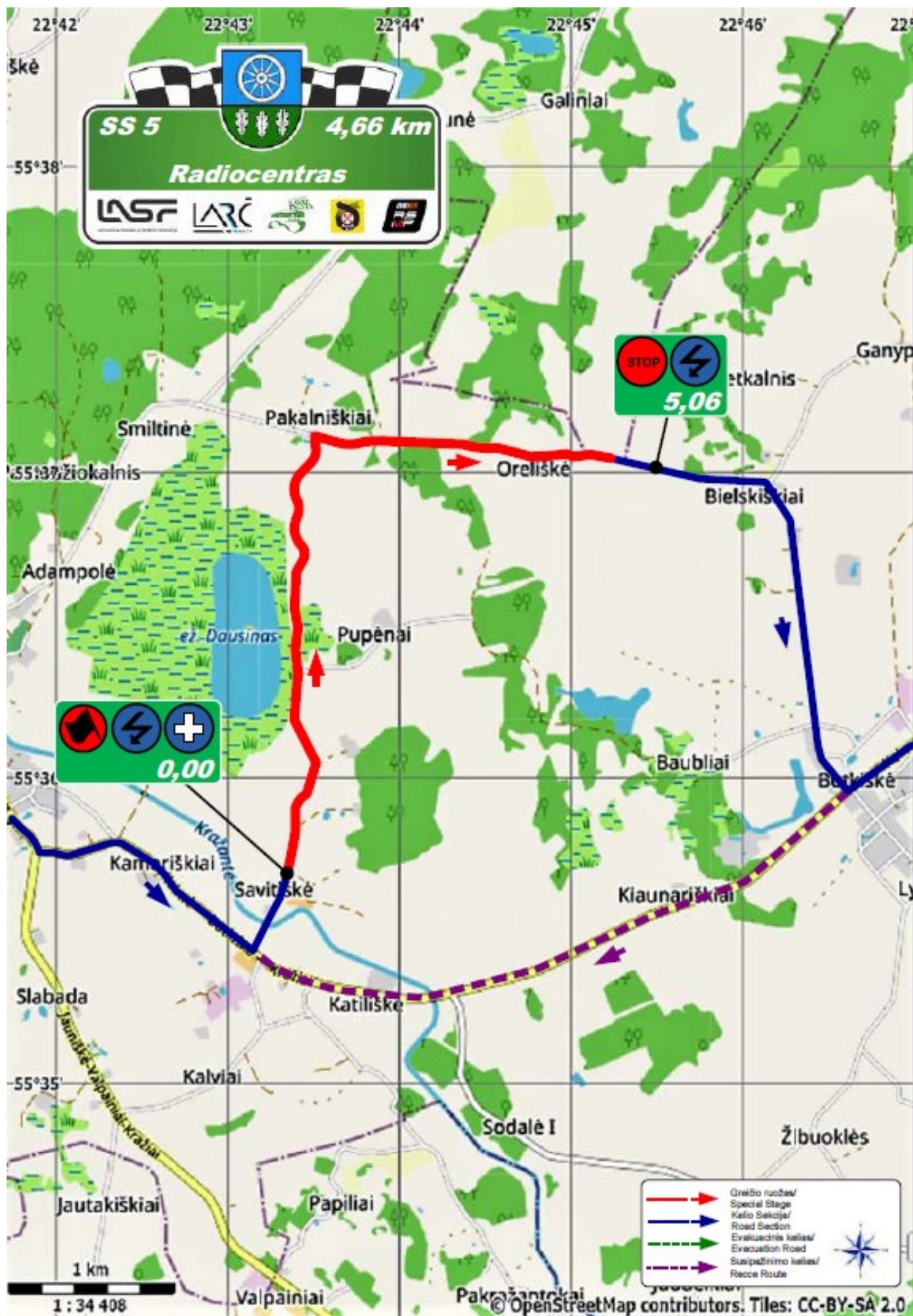
Ilgis/Length: 4,66 km

1-as automobilis GR5/ 1st car SS5: 08:50 val.

Trasa uždaroma/Close: 08:50 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 11:30 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapyje telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/3yN3Jqm>



## XIV. GR / SS 7/10 „MANO GARAŽAS“

Ilgis/Length: 8,82 km

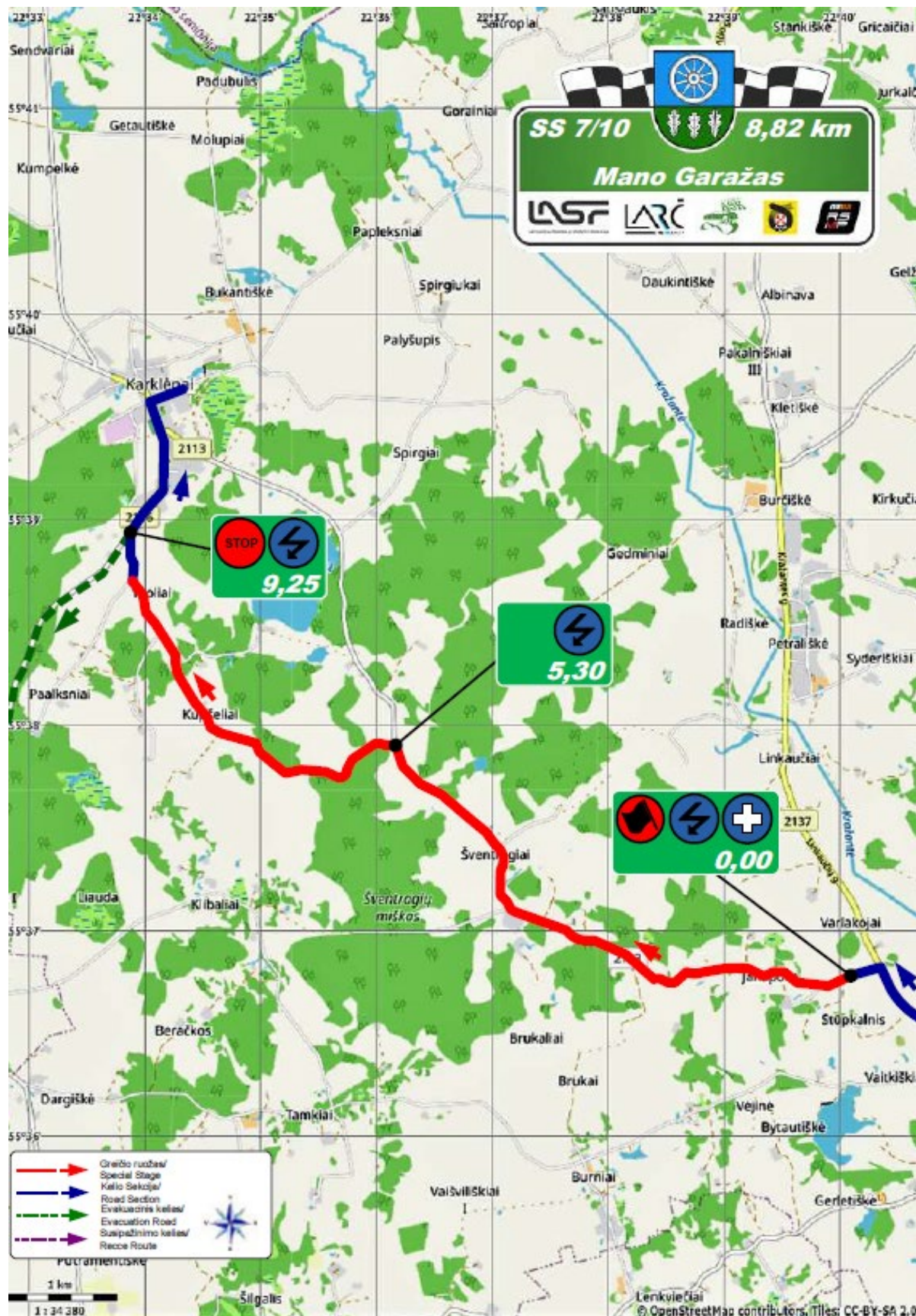
1-as automobilis GR7 / 1st car SS7: 12:50 val.

Trasa uždaroma/Close: 11:50 val.

1-as automobilis GR10 / 1st car SS10: 14:25 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 15:45 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/3yOcwBG>



## XV. GR / SS 8/11 „PAKELO“

Ilgis/Length: 7,13 km

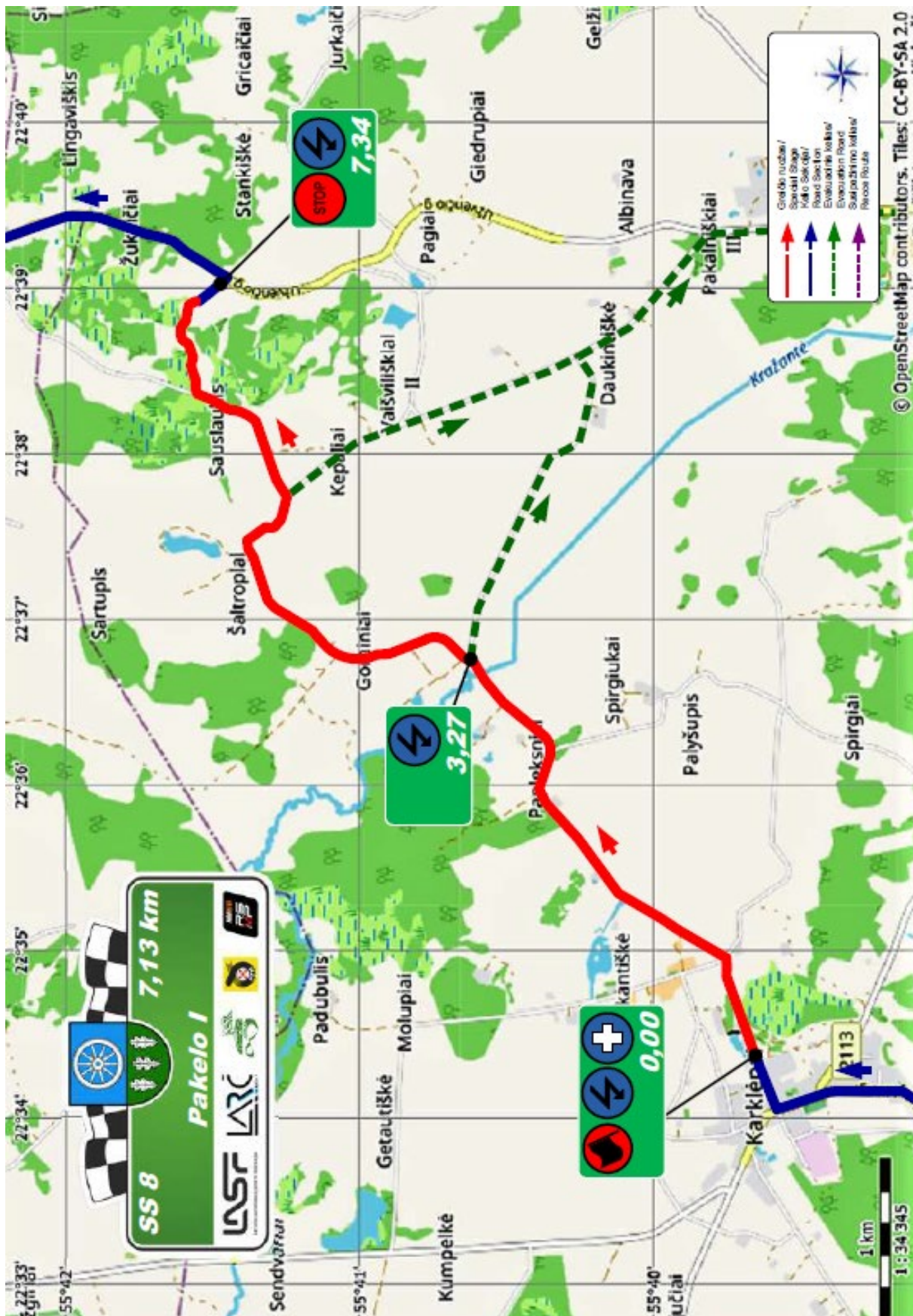
1-as automobilis GR8 / 1st car SS8: 13:10 val.

Trasa uždaroma/Close: 12:10 val.

1-as automobilis GR11 / 1st car SS11: 14:45 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 16:05 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/3igLd3Z>



## XVI. GR / SS 9 „RALLYFREAKS“

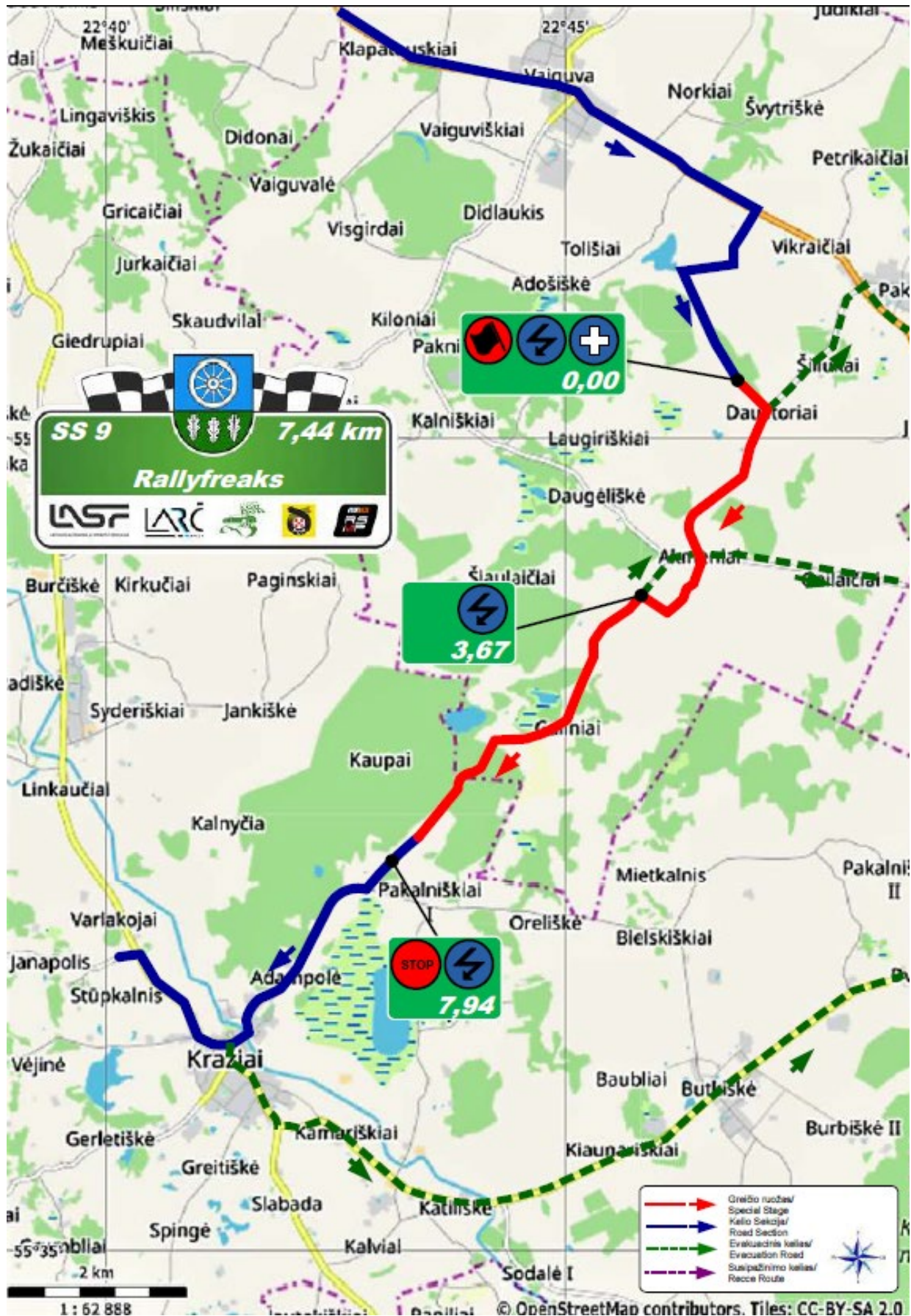
Ilgis/Length: 7,44 km

1-as automobilis GR9/ 1st car SS9: 13:50 val.

Trasa uždaroma/Close: 12:50 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 15:20 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapyje telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/2RVhN0m>





## XVII. GR / SS 12 „AZTEC OILS“

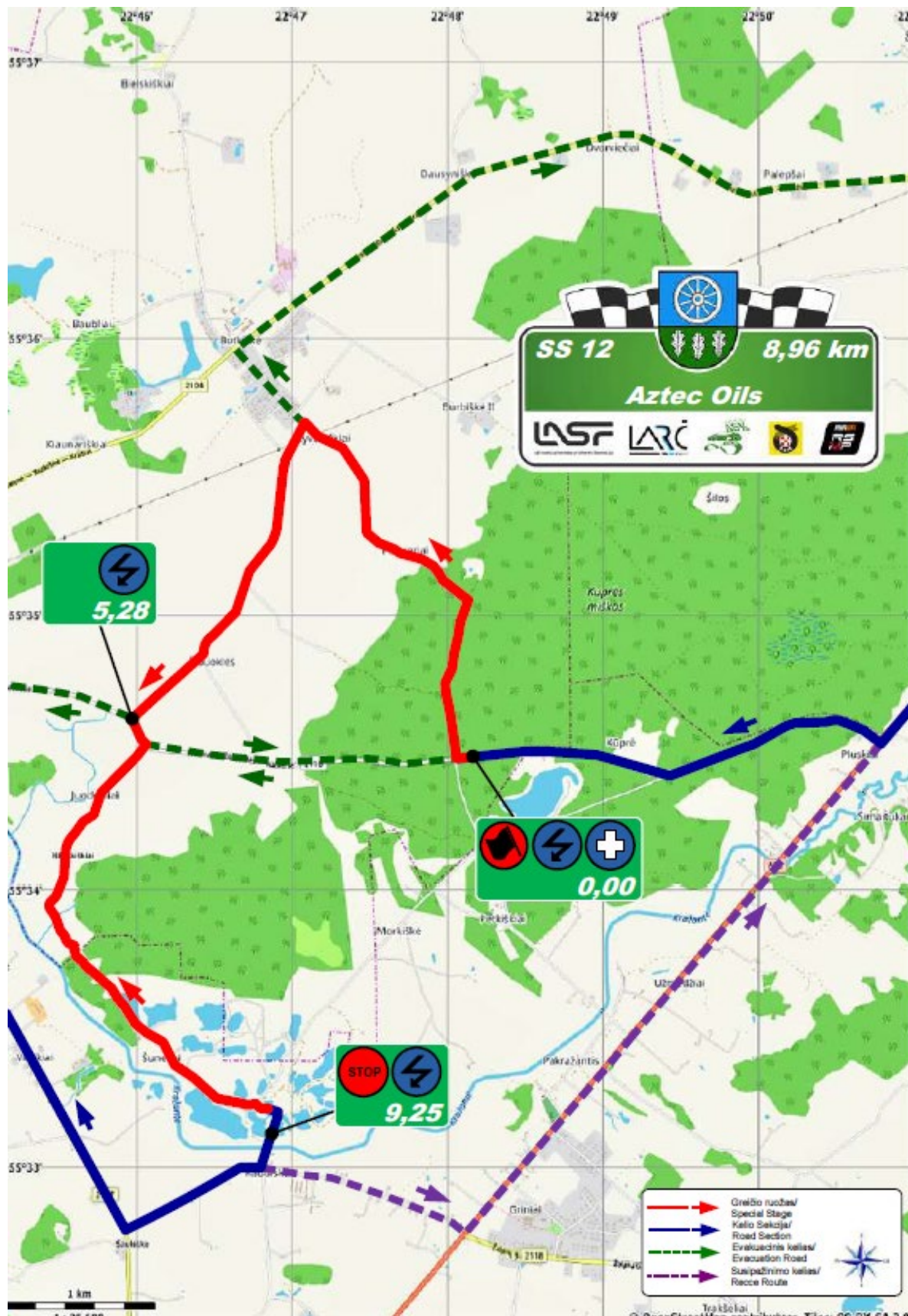
Ilgis/Length: 8,96 km

1-as automobilis GR12 / 1st car SS12: 17:20 val.

Trasa uždaroma/Close: 16:15 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 18:30 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapi telefonė / View and save in your phone: <https://bit.ly/3uzGjI5>



## XVIII. GR / SS 13/14 TOMUI ATMINTI

Ilgis/Length: 17,75 km

1-as automobilis GR13 / 1st car SS13: 17:55 val.

Trasa uždaroma/Close: 16:50 val.

1-as automobilis GR14 / 1st car SS14: 19:05 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 20:05 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: <https://bit.ly/34wjtQw>

